



Conto corrente
con la Posta

Abbonamento — Semestre Lire 3,00 — Per l'Interno
e per l'Estero spese postali in più.

Inserzioni — Prima pagina L. 1,50 la linea. Seconda
pag. L. 1,00. Terza Cent. 75. Quarta da convenirsi.

Si pubblica ogni settimana

Un Numero Cent. 5 — Arretrato Cent. 10

Ufficio: Stab. Tip. D. Mealli — Brindisi

Gli anonimi si cestinano, i manoscritti non si restitu-
scono. Per comunicati, annunci, ecc., rivolgersi sempre al
Direttore-proprietario C. Mealli

A LA VIGILIA DEL COMIZIO PER IL DOPPIO BINARIO

Domani sarà tenuto con grande solennità il gran comizio regionale per protestare contro il governo che trascura gl'interessi della nostra regione, e più precisamente per invocare da lo stesso la sollecita costruzione del secondo binario su la linea ferroviaria Otranto-Bologna.

Qui conviene che noi precisiamo due frasi precedenti.

Veramente, il significato di protesta di questo comizio non appare tanto chiaro, ma si legge però tra le righe degli inviti mandati ai sindaci, ai deputati, alle associazioni etc, e, a nostro modo di vedere, s'intuisce soprattutto per quanto sino ad ora è comparso sul giornale romano sostenitore dell'opposizione costituzionale, a questo riguardo.

Per noi un comizio prefiggendosi lo scopo precipuo di indicare al governo con una manifestazione generale e solenne un preciso bisogno di una regione, quando dopo avere sperimentati altri mezzi e battute altre vie, ci si convince che è necessaria, ovverosia è « giusta, onesta e doverosa un'agitazione per ottenere che gl'interessi materiali e morali della Puglia entrino nel raggio di difesa e di protezione della politica nazionale dello Stato », allora, se noi non c'inganniamo, questo comizio assume un preciso significato di protesta contro il governo.

Conviene inoltre che noi precisiamo che l'attuale agitazione non si propone lo scopo che il doppio binario sia costruito su tutta la linea Otranto-Bologna, essendosi già riconosciuta dal governo l'urgenza per il tratto Foggia-Barlotta, con la legge del Luglio 1906,

ed essendo in buona parte già costruito sul tratto Ancona-Bologna.

A questo riguardo il telegramma dell'On. Bertolini al senatore Balzano ha generato un equivoco, facendo credere che il governo fosse disposto a costruire il doppio binario su i tratti anzidetti, nel mentre che per il tratto Foggia-Barlotta ne era stata riconosciuta l'urgenza e per quello Ancona-Bologna se ne era iniziata la costruzione, come innanzi abbiamo detto.

Ora sebbene dal governo fosse riconosciuta la necessità del tratto Otranto-Foggia, pur non pertanto nell'ultimo bilancio non se n'è parlato affatto.

Quindi il comizio di domani ha un interesse esclusivamente della regione leccese da propugnare, e s'adergè inesorabile l'interesse di tutte le provincie pugliesi e del litorale trascurato, manomesso, defraudato.

E' campanilismo questo, o per lo meno regionalismo?

In nessuna quistione come in quella di ferrovie e di linee di comunicazioni e di trasporto in genere, e di quella in discorso particolarmente, l'interesse della regione si fonde e si confonde con quello della nazione, e — ampliando e connettendo — dell'umanità intera.

Poichè è quistione eminentemente vitale per il mondo quella delle comunicazioni e dei trasporti, essendochè su di essa s'impenna tutto il grandioso sviluppo della vita e della civiltà presenti, per essere le ferrovie e tutti gli altri mezzi di comunicazione e di tra-

sporto come i filamenti nervosi dipartentesi dal centro nervoso d'un organismo, e portanti in tutte le parti di questo le funzioni più elevate di vita e di sviluppo.

Non campanilismo malinteso, ma sentimento d'un bisogno, d'una necessità animerà tutti i comizianti di domani, dal deputato al modesto commerciante, al povero operaio.

L'interesse del commercio della nostra provincia, l'avvenire dell'industria pugliese, il risorgimento economico e morale della nostra terra, è supremo interesse nazionale, il quale non da le singole iniziative, non dal progresso speciale di una regione vien determinato, ma è il palpito, la pulsazione della vita in tutte le parti, in tutte le zone della nazione, che la rendono illustre per l'intelletto, florida per gli agi, grande nel rimeseolio confuso della vita e della civiltà universe.

Non ci si venga, dunque, da chi non avendo della Vita che una concezione da miope o da interessato, ad agitare la vecchia, e insipida quistione regionale: vecchi mezzi di vecchi uomini, alcuno dei quali è ancora e malauguratamente a capo di qualche istituto o di qualche organo vitale pel progresso della nostra penisola.

Se tutto questo non ha capito il nostro governo, se un involucre di pregiudizii e di incongruenze, di vietati interessi e di partigiani intendimenti, avvolge l'azione governativa, oh! sicuramente questa è colpa nostra, colpa nostra che ci adusiamo all'equilibrismo e all'ambidestrisimo nella vita come nella politica, colpa nostra che giuochiamo sempre e mai facciamo sul serio.

Il doppio binario su la linea Otranto-Bologna è un'interesse nazionale che noi non comprendiamo, come mai debba venire osteggiato da sordità finanziaria, e che oggi s'impone perchè conclamato unanimemente da molteplici interessi commerciali, industriali e agricoli della nostra regione.

Negare il doppio binario sarebbe ostacolare il progrediente sviluppo della nostra provincia, sarebbe lasciarla ancora per un pezzo in balia del disservizio ferroviario.

Quanto poi sarebbe anti-italiana quest'opera di osteggiamento, noi non diciamo.

Ricordiamo soltanto, prima di chiudere, che le comunicazioni internazionali ne avrebbero grande vantaggio, poichè ognuno sa quale sia la sciagurata vicenda della valigia delle Indie.

Domani il Comizio affermi tutto questo, e lo affermi solennemente.

Brindisi 9 Maggio 1908

Leonardo Azzarita

Cronaca del Comizio

Dunque oggi nel nostro Teatro Verdi, alle ore 10 ant., si terrà il preannunciato Comizio pel doppio binario Otranto-Bologna: oratore sarà il deputato prof. De Viti De Marco, un conoscitore profondo e spassionato di tutti i nostri bisogni, e che nel parlamento porta la nota alta della scienza e dell'equità.

Ben noi approviamo questa scelta, che non potrà non ridondare a beneficio dei nostri interessi e della nostra iniziativa, tanto è l'autorità dell'uomo che parlerà oggi.

E' ci conforta sapere che parlerà non ad un'accolita di interessati, ma all'intera cittadinanza di

Brindisi e alle rappresentanze di tutti i comuni interessati nella scottante questione.

Con lodevole esempio il presidente del Comitato ha invitato le associazioni tutte di qualunque colore politico, e queste hanno aderito entusiasticamente. Sappiamo che in forma ufficiale interverrà la Camera del Lavoro locale con tutte le organizzazioni che vi fanno capo, e la Sezione Socialista di Brindisi.

Sono pervenute numerosissime adesioni, a cui, la tirannia dello spazio, ci vieta far cenno.

Noi non sappiamo trovare parole per unire il nostro consentimento e il nostro incoraggiamento alla bella e patriottica iniziativa, e di ciò non ci doliamo, sicuri come siamo che i grandi interessi nostri, che oggi saranno agitati, siano più di noi eloquentissimi.

LA CITTÀ DI BRINDISI

Crediamo di far cosa utile e gradita portare a conoscenza dei lettori la circolare del nostro sindaco alle associazioni, ai sindaci etc; la lettera sollecitativa per i deputati e il manifesto annunziante il Comizio.

Brindisi 1 Maggio 1908

ONOREVOLE SIGNORE

« Il giorno 10 corrente mese alle ore 10 a. m. si terrà in Brindisi un comizio regionale intorno ai bisogni ferroviari di Puglia che oggi, più che mai si sente indissolubilmente legata a molte regioni dell'Italia Settentrionale e Centrale oltre che dall'affetto di patria anche dalla comunanza degli interessi economici da difendere e sviluppare.

« Tra i bisogni ferroviari della Puglia vi è quello del completamento di un secondo binario sulla linea ferroviaria Bologna Otranto, e cioè nei tratti da Ancona a Foggia e da Barletta a Lecce, di cui non si occupò la legge del 1906 che provvide solamente ai tratti da Bologna ad Ancona e da Foggia a Barletta.

« La necessità di questo raddoppio è di vitale importanza per una regione dove, specie in alcuni mesi dell'anno, per il traffico delle uve e dei mosti, la celerità, la sicurezza e la puntualità dei trasporti sono fattori principali di successo commerciale e di ricchezza economica.

« Si aggiunga inoltre la urgenza di provvedere ai fini internazionali della posta e dei passeggeri da e per l'Oriente, la linea Bologna-Otranto non solo di un doppio binario ma anche di un binario adatto al passaggio di macchine ferroviarie capaci delle maggiori velocità e la S. V. On. vedrà se sia giusta, onesta e doverosa l'agitazione che la Puglia inizia col suo comizio del giorno 10.

« Ella, Onorevole Signore, ha coscienza di italiano e visione chiara del bisogno nazionale a cui la Puglia desidera venga provveduto, e però vorrà onorare di sua presenza (ed in mancanza di adesione) il Comizio del giorno 10.

« Onorevole Signore, la Puglia non ha fatto e non farà mai questioni di meridionalismo che ESSA non intende e non vede, ma vuole, risolutamente vuole, che gli interessi suoi materiali e

morali che sono, per felice natura di cose, interessi nazionali entrino nel raggio di difesa e di protezione della politica nazionale dello Stato.

« Il Presidente del Comitato
COMM. FEDERICO BALSAMO
« Sindaco di Brindisi »

« 5 Maggio 1908

ON. DEPUTATO

« Nel rimettere alla S. V. l'unita circolare, già inviata a moltissimi Onorevoli Senatori, Deputati, Sindaci, Associazioni, Circoli ecc. mi pregio aggiungere viva preghiera perchè Ella, nella sua qualità di rappresentante un collegio pugliese, onori del proprio intervento il prossimo Comizio del 10 corrente.

« A tale uopo non tralascio di manifestarle che questa cittadinanza sarebbe veramente grata alla S. V. On. di questa prova di attaccamento personale ad un così vivo interesse della nostra regione.

« In attesa quindi di tanto, gradisca, On. Deputato, i sensi della mia devota osservanza.

« IL SINDACO - Balsamo. »

CITTADINI!

Un interesse vitale per la nostra regione e per la nostra Città sarà discusso nel Comizio di Domenica dieci corrente alle ore 10 a. m. al Teatro Verdi.

Il problema ferroviario rappresenta per noi questo vitale interesse di cui è fattore importante il doppio binario sulla linea litorale adriatica Ancona-Otranto.

Basta quest'annunzio che voi interveniate numerosi al Comizio, mostrando con la vostra civile agitazione quanto vi sia a cuore la difesa degli interessi da cui dipende la nostra esistenza economica.

Quest'importantissimo argomento sarà svolto dal Deputato per Gallipoli On Prof. Antonio De Viti De Marco.

Il Presidente del Comitato
COMM. FEDERICO BALSAMO

DRAPPI E DAMASCHI

Il Concerto musicale di Lecce.

Mi scrivono da Lecce, che il concerto musicale di beneficenza dato la sera del 4 corr. al teatro « Paisiello » è riuscito sotto ogni riguardo splendidamente.

La sala ed i palchi erano gremiti di pubblico sceltissimo, fra cui numerose Signore e Signorine in eleganti toilettes

La Distinta Signorina Micheline Balsamo fu un'artista perfetta, dalla tecnica meravigliosa e dalla interpretazione sincera, nell'esecuzione del famoso concerto di Listz, su motivi del Rigoletto: il pubblico applaudendola freneticamente, le espresse la sua massima e sincera ammirazione.

La gentile Signorina Grazia Balsamo, tanto nell'arpa quanto nel canto, spiegò tutte le sue squisite e rare virtù d'artista eletta e sicura.

Applauditissima fu nel pezzo a solo per arpa *Gocce di Rugiada*; come pure in quello per arpa, pianoforte, violino ed Harmonium.

Meravigliosamente modulò la sua voce potente nei diversi brani di melodia sublime da lei cantati, stando nel competentissimo uditorio il più grande entusiasmo.

Molto festeggiato fu il Prof. Ugo Gigante, e parecchie volte interrotto dagli applausi,

durante l'esecuzione dell'*Usignolo* di Conchy: il pubblico volle poi ancora udirlo nella *Polonaise* di Wieniaschy.

Inappuntabile fu l'esecuzione dell'*Inno a S. Cecilia* di Gounod, suonata dal Prof. Gigante, dalle Distinte Signorine Balsamo e dal Direttore di quest'Agenzia della Banca d'Italia.

Il Deputato Chimienti, il Prefetto, il Barone Apostolico ed altre personalità spiccate che intervennero a quella riuscitissima serata, ebbero tutti parole di sincera lode per i geniali esecutori.

Terminato il programma e dopo che il pubblico aveva in parte sgombrato l'elegantissimo *Paisiello*, in onore dell'On. Chimienti fu eseguita l'*Ave Maria* di Gounod, per canto, violino, pianoforte ed Harmonium; il teatro si riempì quasi all'istante volendo tutti gustare ancora questa deliziosissima esecuzione.

All'albergo Risorgimento, ove i serafici avevano preso alloggio dopo il trattenimento, i componenti l'orchestra del R. Politeama ebbero il gentil pensiero di manifestare ai nostri concittadini la loro ammirazione, eseguendo in modo inappuntabile una bellissima serenata in loro onore.

Mi congratulo con i nostri egregi concittadini, ed esprimo loro i miei sentimenti di sincera e viva ammirazione.

Nozze in provincia.

Domenica scorsa 3 corr. ebbero luogo a Gellino S. Marco le nozze della gentile e virtuosa Signorina Elvira Valletta del fu Giuseppe, coll'egregio giovane Signor Francesco De Marco di Beniamino.

La cerimonia lieta e commovente ad un tempo si svolse tutta, fra la più grande intimità, in casa della sposa e fu comparsa dell'anello il Prof. Guerrieri dell'Istituto Tecnico di Lecce.

Moltissimi gli intervenuti e ricchi i doni: fiori poi a profusione da per tutto.

Gli onori di casa furono fatti con la ben nota cortesia dalla Signora Giuseppina, coadiuvata dalla distinta sua Signorina Angiolina e dai figlioli Antonuccio e Raffaele.

La mattina dopo gli Sposi partirono pel loro viaggio di nozze alla volta di Napoli: li raggiungano i nostri auguri più sentiti.

Al Circolo Impiegati

Un'altra serata riuscitissima ebbe luogo Domenica scorsa nel Circolo degli Impiegati.

Si volle con essa chiudere il ciclo dei trattenimenti danzanti dell'anno ad opera di un instancabile nucleo di soci, coadiuvati egregiamente dal Cav. Durante, Presidente del Circolo, e dall'intero Consiglio di Amministrazione.

Al ballo intervennero quasi tutte le distinte famiglie dei soci, e furono notate fra esse un'infinità di belle ed eleganti Signore e Signorine. Le danze si protrassero sino alle ore 5 del mattino, interrotte soltanto da una squisitissima cena, servita inappuntabilmente dal Grande Albergo Internazionale.

Innesto sorprendente

Il celebre agronomo L. Burbanti, il creatore di tante nuove varietà di frutta, ha presentato all'Università di Stamford una pianta di melo, sulla quale sono riunite, mercè l'innesto, ben 73 varietà di mele, val dire tutta una collezione.

Un pensiero

Ogni secolo crede che la lotta che in esso si combatte, sia la più importante di tutte!

Saltarello.

PER "BOCCA DI PUGLIA",

Da diverso tempo in qua si sente circolare la voce che S. Eccellenza l'on. Bettolo verrà a Brindisi, per studiare il modo come fortificare il porto esterno; e dicesi principalmente per la costruzione d'un forte sull'isolotto maggiore delle *Pedagne*.

A tal proposito un nostro amico ci esternava il parere di rendere possibile all'entrata delle torpediniere, sia da costa che d'alto mare, l'antica « Bocca di Puglia ». Essa servirebbe inoltre ad agevolare l'accesso, in posto sicuro, alle barche pescherecce, le quali, colte oggi all'improvviso da cattivo tempo, non possono — specialmente con i forti venti da nord — fare il giro del forte a causa dei grossi marosi; e corrono così il rischio di naufragare.

Parecchie disgrazie, infatti, si sono verificate per tale inconveniente; e qualcheduna è anche avvenuta in questi ultimi tempi, senza che nessuno avesse mai pensato che si potrebbe molto facilmente evitarle, provvedendo ad un simile lavoro.

Per conto nostro troviamo ottimo il progetto dell'amico in parola, ch'è pure un competente in materia; e lo sottoponiamo volentieri al saggio esame di quanti saranno chiamati a fare gli studi intorno al miglioramento del nostro porto.

Certo noi non siamo assolutamente in grado di poterlo discutere anche dal lato strategico, però riteniamo che, in caso di possibile conflitto, non sarebbe superfluo alle torpediniere avere quell'accesso, il quale potrebbesi, volendo, unire con piccolo ponte girevole.

Oggi, invece, esso non è praticabile a piedi, perchè distaccato dal mare; nè può liberamente transitarlo un qualsiasi galleggiante, poichè, massime nei giorni di bassa marea, il fondo viene a sfiorare la superficie dell'acqua.

In ogni modo, senza più dilungarci sull'argomento, lasciamo che i competenti giudichino se sia o pur no il caso di prendertolo in considerazione.

Ribassi ferroviari per Roma

Alla mezzanotte del quattro corrente in tutte le stazioni la vendita dei biglietti al 75% concessi in occasione del Concorso Ippico Internazionale.

Un secondo importante periodo di riduzioni ferroviarie per Roma principierà fra pochi giorni.

I viaggiatori che partiranno da qualunque stazione del Regno per Roma tra il 22 maggio e il 2 giugno p. v. avranno il settantacinque per cento sull'andata e ritorno, e riceveranno insieme al biglietto di viaggio una tessera che darà diritto ad assistere alle grandi gare di atletica, canottaggio, ciclismo, foot-ball, nuoto, podismo, scherma,

tiro a segno indette dall'Istituto nazionale per l'incremento della educazione fisica ed alle feste organizzate in tale occasione dall'Istituto stesso d'accordo con l'Associazione movimento forestieri.

I biglietti avranno la validità di 15 giorni dal giorno della partenza e potranno essere prorogati di dieci giorni con una soprattassa.

I viaggiatori provenienti dall'estero potranno godere del ribasso fin dal 17 maggio ed il loro biglietto avrà la validità di 25 giorni.

Per ogni schiarimento rivolgersi alla sede centrale dell'Associazione Movimento Forestieri in Roma.

Alle rispettabilissime famiglie Poli e De Lorenzo, mandiamo le più sentite condoglianze per la grave sciagura che li ha colpiti con la morte del loro amatissimo

Sergio

avvenuta testè a Parigi.

CRONACA

Conferenza

Al Circolo Commerciale, in seguito all'interessamento lodevolissimo del Presidente di esso, Signor Ferdinando De Giorgio, l'On. Chimenti, Venerdì 8 corr. alle ore 20, tenne una lunga conferenza sul doppio binario, intrattenendo anche l'uditorio — con quella competenza che tanto lo distingue — su diverse altre importantissime questioni d'interesse locale.

Le belle sale del Circolo erano gremite di soci e di altre persone cortesemente invitate; e l'egregio conferenziere si ebbe le meritate e generali approvazioni degli intervenuti.

Cogliamo intanto l'occasione di esternare il nostro vivo compiacimento, per il risveglio che va sempre più accentuandosi fra noi, e che certamente ci assicura un migliore avvenire.

Pulizia della città

La pulizia della città dà non poco a desiderare.

Molte vie sono lasciate in uno stato veramente deplorabile, e se alla pulizia di qualcheduna si adempie alla buona, molte altre vengono completamente trascurate.

Speriamo intanto che il Municipio penserà seriamente al miglioramento di questo importantissimo servizio per una città civile, e non darà così più luogo alle giuste lamentelle del pubblico.

Le lampade elettriche alle Sciabiche

Abbiamo saputo che le quattro lampade elettriche, testè installate lungo la banchina delle Sciabiche, vengono accese soltanto quando vi sono in quel punto ormeggiate un numero maggiore di torpediniere.

La cosa, se vera, ci sorprende

non poco, specie perchè quella località dovrebbe essere sempre ben rischiarata, in considerazione delle operazioni che ora vi fanno molti legni mercantili ed oltre ad esserci sempre in permanenza, sia anche un esiguo numero di torpediniere.

Ci auguriamo che sarà al caso provveduto.

Morte repentina a bordo

Sul piroscafo *Tyrollo*, del Lloyd Austro-Ungarico, proveniente da Alessandria e diretto a Trieste, moriva repentinamente il comandante di esso, Capitano Pietro Marassi di anni 51.

Il piroscafo, dopo essersi sollecitamente sbrigato in questo porto, partiva a velocità accelerata per Trieste, dove ha avuto luogo la tumulazione della salma.

Ginecologia e malattie urinarie

Il nostro amico carissimo Dott. Giovanni Titi, valentissimo specialista in malattie urinarie e in ginecologia, è ritornato da Parigi dopo un lungo soggiorno in quelle principali Cliniche.

Egli dà consultazioni nel proprio Gabinetto, fornito dei più recenti mezzi di diagnosi e di cure, dalle ore 8 alle 11.

Via S. Chiara N. 11.

Il vento improvviso di Giovedì

La sera di Giovedì 7 corrente, verso le ore 8, si scatenò all'improvviso un forte vento, che allarmò l'intera cittadinanza.

Tanta era la polvere che si sollevava dalle vie, che l'aria sembrava offuscata come da un densissimo fumo.

La banchina delle Sciabiche si popolò in un attimo di famiglie di pescatori, che in questa stagione si recano alla pesca delle sarde.

Fortunatamente tutte le imbarcazioni uscite ritornarono man mano in porto, e non si ebbe a deplorare alcun incidente.

Conferenza dantesca

Trovati fra noi, ospite gradito, il Dott. Adolfo Cimadori, valente oratore dantesco.

Domenica, 10 corr., alle ore 20 egli terrà nel Teatro Verdi (Salone dei Concerti) una conferenza sul Canto XXI dell'Inferno.

Siamo certi che tutta Brindisi intellettuale accorrerà a rendere omaggio al gran Padre della nostra lingua e all'oratore valente e dotto.

Per una Pasticceria

Il giovane Giuseppe D'Agostino, nostro concittadino, stabilitosi ad Ostuni, è stato premiato con medaglia d'oro all'esposizione di Roma nel Febbraio e nel marzo del 1908 per la sua pasticceria.

Ci ralleghiamo col D'Agostino che, oltre ad essere un ottimo pasticciere ed un buon preparatore di liquori, è un giovane dotato di modi cortesi e gentili.

UNA GRANDE RICCHEZZA

senza alcun rischio è alla portata di tutti colla probabilità di uno contro nove mediante l'acquisto delle Obbligazioni del

PRESTITO A PREMI

DELLA REPUBBLICA DI S. MARINO

La prima estrazione col Primo Premio di Un Milione e moltissimi altri ingenti premi ha luogo entro il corr. anno 1908.

Per la richiesta di Obbligazioni rivolgersi alla Banca Fratelli Casareto di Genova, e a tutti i principali Banchieri e Cambiovalute del Regno.

Per vivere felici

Si deve stare bene in salute e questo si ottiene purificandosi il sangue almeno una volta ogni sei mesi con il rinomato Roob purificativo *Casile*; questo sistema di cura dà buona salute e scongiura tutte le possibili e facili infezioni.

Perchè i tubercolotici e le persone dimagrate

hanno avversione per i cibi? Perchè i loro organi digestivi non sono in grado di consumare convenientemente i cibi ordinari, vale a dire che non riescono a trarne sufficiente profitto.

La Somatose porta nell'organismo sostanze nutritive in forma facilmente digeribile, senza richiedere, da parte degli organi della digestione, un lavoro superiore alle loro forze. Data come ausiliare della dieta ordinaria, essa, che è utilizzata completamente, produce talvolta sorprendenti aumenti di peso.

ALLE MADRI

Donne gentili, cui benigno fato d'un bel figlio vi diè l'alto diletto, Vegliate sopra lui che spensierato Non ha della salute ancora concetto.

Nel suo sonno tranquillo addormentato Forza gli dà riparatrice il letto; Ei cresce più dormendo che svegliato Quando sia quel dormir pieno e perfetto

Ma se gli mancano le materne cure Gli insetti lo verranno a tormentare Svegliandolo non solo con le punture,

Ma con bisogno tal di pulizia, Che si può facilmente scongiurare Se la mamma pel letto usa RAZZIA!

CHI

senza rischiare un millesimo

vuole assicurarsi delle vincite che possono raggiungere i 4.000.000, QUATTRO MILIONI di lire Italiane deve leggere attentamente l'avviso che pubblichiamo in 4.^a pagina.

Malattie Veneree

e della Pelle

DOTT. LONGHI

Via Anime, 31 — Brindisi

M. CAMILLO MEALLI, Direttore responsabile

Stab. Tip. D. Mealli — Brindisi 1908



L'unico preparato col celebre Sandalo di Mysore Inoffensivo, sopprime il Copra, il Caba, ecc. **GUARISCE IN 48 ORE.** Non cagiona i dolori delle reni come i sandali impuri od associati ad altre medicine. Ogni capsula porta il nome MIDY. **MIDY** PARIGI, 1, rue Vivienne. In tutte le Farmacie.

Istituto di Cura

PER LE

Malattie dell'Utero

CON

Elettricità applicata alla Ginecologia

(Cistoscopia - Elettrolisi - Galvanocaustica)

Ambulatorio M.^{co} Chirurgico

Brindisi - Via Pergola N. 17 - Brindisi

Laboratorio e Deposito di Calze e Maglierie:

RAFFAELE ASSENNATO

BRINDISI

Corso Umberto I. (pal. De Marzo) scala destra p. p.

Accurata lavorazione unita e rigata a più colori senza cucitura, in lana, filo e cotone.

Si accettano ordinazioni su misura e riparazioni.

Prezzi di assoluta convenienza

La produzione è fatta con macchine ultimo sistema ed è in tutto precisa al lavoro a mano.

Ai Signori rivenditori prezzi speciali.

Rappresentanza della Chemnitz: Macchine per Calze - Maglieria - Reticelle ecc.

Chiedere listino prezzi.

Dalla Ditta

G. FAGLIA

IN MONZA

Le Signore troveranno tutto il necessario per confezionare in famiglia.

Chiedete con cartolina campioni di Bordi — Pizzi — Ricami — Intzall — Fetucce — Piquet — Brillantini — Mussole e Zephir che si spedisce

Francò e Gratis.

Nell'interesse della vostra salute non accordate fiducia che ai rimedi consacrati dal tempo, controllati dalla Sotenza, raccomandati dai Medici. Temete le novità delle quali niuno può prevedere le conseguenze talvolta lontane. Ecco perchè vi raccomandiamo i "Veri Grani di Sanità del D.^o Franck" purgativi, depurativi, antisettici, rimedio contro la Stitichezza fin dal 1802, cioè da più di un secolo. Adoperandoli si guarisce la mancanza di appetito, l'imbarazzo gastrico, la dispepsia, la stitichezza, l'ipocondria, l'emigrania, gli ingorghi di bile, quelli del fegato e dei polmoni, l'idropisia, l'effusione della plevra e delle articolazioni, le congestioni cerebrali, i capogiri, le infiammazioni degli occhi, infine, tutte quelle malattie che dipendono dal cattivo funzionamento dell'intestino. Questi grani sono un vero tesoro per le persone sedentarie. Si può seguire la cura senza cambiar nulla nelle ordinarie occupazioni, e nel proprio nutrimento. Questi grani, fabbricati unicamente da J. Leroy e Lissone, Dottore in medicina e farmacia, di 1.^a classe 96, Rue d'Amsterdam a Parigi, si trovano in tutte le farmacie. Domandate i Veri Grani di sanità del Dottor Franck e rifiutate le imitazioni inefficaci.

FUMATORI Contro lo stomacchio e il vizio di tabacco e per neutralizzare gli effetti della NICOTINA usate il **ALITIL** L. 1.75 franco dal concessionario A. BERTOLONI, Via Kramer, Milano