

# LA CITTÀ DI BRINDISI

PERIODICO SETTIMANALE

Abbonamento — Semestre Lire 3,00 — Per l'Interno e per l'Estero spese postali in più.  
Inserzioni — Prima pagina L. 1,50 la linea — Seconda pag. L. 1,00 — Terza Cent. 75 — Quarta da convenirsi.

Un Num. Cent. 5 — Arretrato Cent. 10

CONTO CORRENTE CON LA POSTA

Ufficio: Stab. Tip. D. Mealli — Brindisi  
Gli anonimi si cestinano, i manoscritti non si restituiscono. Per comunicati, annunci, ecc., rivolgersi sempre al Direttore proprietario C. Mealli.

## Il Ministero del numero cento

Pare che le finalità della politica italiana si riassumano tutte nelle crisi Ministeriali da cui una turba famelica di onorevoli trae la speranza di venire soddisfatta nell'appetito del potere. Così fu fatta una crisi Natalizia come oggi, dopo la fortuna dei soliti cento giorni di governo dell'On. Sonnino, viene fatta una crisi Pasquale. E gli interessi della Nazione vengono malmenati, e le questioni importanti sacrificate dalla debolezza di un capo di governo che coll'abile *châffeur* lontano non sa guidare lui l'*automobile* della così detta maggioranza.

Abbiamo preso la determinazione di dimetterci nell'interesse del Paese; i nostri successori troveranno il terreno per risolvere la questione delle Convenzioni marittime non pregiudicato da nessun voto della Camera.

Non commentiamo l'atto dell'On. Sonnino, né siamo noi autorizzati a ricercare la ragione della fuga che ad alcuni vuol sembrare indecorosa; ma constatiamo la ritirata, siamo prudenti a chiavarla così, e confessiamo che i discorsi degli Onor. Bonomi, Pantano e Nitti hanno dimostrato che se l'On. Schanzer non seppe bene armare la nave per trarla a porto, l'On. Bettolo quella nave medesima ridusse ancora in condizioni più difficili peggiorandone l'armamento. Dagli amici del Ministero Sonnino, si elevò alle stelle il discorso del Ministro Bettolo, ma noi continuando a conservare per l'alto ingegno del più grande marinaio italiano tutta la stima, più sincera, non osiamo affermare che il discorso suo fu un prodigio, perchè non possiamo dimenticarlo propugnatore fervido della marina libera. L'esempio di soldato impavido sulla breccia dato dall'On. Bettolo che resiste al dolore per una sventura familiare e non si muove dal posto della lotta, se ci commuove e ci fa apprezzare il suo sentimento di solidarietà, il sacrificio suo per la vita del Governo, non può, quel nobile esempio, mantenerci nella preoccupazione del sacrificio del Paese.

Il punto più oscuro ed urgente del Ministero Sonnino era quello delle Convenzioni marittime, e il Presidente cercò salvare la posizione coll'On. Bettolo; ma il rimedio è fallito e l'On. Ministro della Marina ha riacquisito repentinamente la dignità di uomo libero e seguace dei suoi criteri. Non valsero le lusinghe dei fastigi del potere a demoralizzare due uomini forti, due parlamentari illustri, l'On. Finocchiaro-Aprile e l'On. Martini;

e noi salutiamo la caduta dell'illustre giurista, del grande economista, del forte marinaio, dei tre uomini che davano vanto al Governo, perchè il decoro della Nazione non poteva permettere certe comunanze dissonanti.

Quando voi vi affacciate al potere, Onor. Sonnino, non v'ha resistenza umana che possa far argine alla furia collettiva di Montecitorio!

È una iattura?

m. l.

## DRAPPI & DAMASCHI

### Ostriche in fuga

Negli stabilimenti d'ostricoltura francesi venne segnalato uno strano fenomeno; la comparsa, cioè, di un'alga sconosciuta che ha la forma di un piccolo otre bruno-verdastro e che, da prima impercettibile, si gonfia riempiendosi d'acqua, fino ad assumere le dimensioni di un uovo. Avendo la parete fragilissima, essa si vuota facilmente allorché rimane a secco durante la bassa marea, ma più tardi, al ritorno dell'acqua, si dilata di nuovo grazie alla sua elasticità e si riempie d'aria. E poiché suole attaccarsi al guscio delle ostriche le solleva a guisa di vescica, permettendo al mare di trasportarle al largo, con grave danno del parco dell'allevamento. Gli scienziati credono che quest'alga provenga dai paesi caldi e che, giunta nei nostri mari attaccata alla chiglia di qualche nave, si sia rapidamente moltiplicata nelle acque Mediterranee e nelle parti vicine dell'Atlantico. Per distruggerla occorre qualche inverno più rigoroso del solito.

### Réclame fonografica

Tempo fa si è narrato a lungo di una ingegnosa applicazione del fonografo alla réclame, introdotta da poco in Germania e consistente in un apparecchio collocato all'ingresso dei negozi, che grida la bontà della merce. Ora però qualcosa di simile, anzi di assai più perfezionato, si fece anche in Italia, sotto forma di un grande tamburo di 80 centimetri di diametro, alle cui faccie piane sono applicati un orologio ed un barometro. Sotto ciascun quadrante è una maschera, dalla cui bocca esce ad intervalli una voce potentissima che grida le réclames delle ditte abbonate. Questi fonografi sono basati sopra un principio fisico che insegna ad aumentare la intensità delle vibrazioni col mezzo di un apparecchio rotante e danno risultati molto superiori a quelli dei migliori gramofoni. Si è costituita una speciale Società per sfruttare la piccola ma americana invenzione.

### Un veicolo singolare

Un Raja indiano si fece fare in Inghilterra una carrozza di gala, la quale può trasformarsi a volontà in barca, pure di gala, dipinta a vivaci colori, secondo il gusto orientale. Essa ha la forma di un battello e posa su uno scheletro a molle, a quattro ruote, provviste di ottime gomme; ma si stacca da esso mediante una semplicissima operazione. Il bizzarro veicolo, che ha quattro posti oltre a quello del cocchiere ed è lungo quattro metri e mezzo, pesa un poco meno di una tonnellata.

### La migrazione delle balene

È noto che la balena da qualche tempo è in continua diminuzione; perseguitata dal-

la caccia col cannone adottata da alcuni industriali, essa sembra minacciata di sparizione. Ora però certi marinai constatavano che, se il fatto è vero per la specie più colossale, altri cetacei di minore dimensione, dopo essersi rifugiati sempre più a Nord, migrarono invece verso mezzogiorno. Nel 1902, durante la spedizione antartica del dott. Otto Nordenskiöld, il capitano Larsen ne vide un numero così rilevante nei paraggi dell'isola di Snow Hill, da consigliarli a tornarvi per stabilire una stazione di caccia su quella costa deserta. Giuntonvi il 1. gennaio 1909, al 1. giugno ne aveva già preso 97.

### Il commercio delle frutta ad Amburgo

Nel porto di Amburgo, il più importante della Germania specialmente per il commercio delle frutta e delle primizie, entrarono in media all'anno nell'ultimo quinquennio, 650 mila quintali di aranci pel valore di oltre 10 milioni e un quarto di franchi, provenienti per tre quinti dalla Spagna e pel resto dall'Italia, dalla Siria, dalla Palestina ed altri paesi del levante. Le mele, importate per 1.772.080 quintali corrispondenti a circa 4 milioni e mezzo di franchi, sono nella quasi totalità prodotto americano ed australiano. Solo la settima parte di tali merci viene nuovamente esportata in Russia e nei paesi scandinavi.

### Massime e pensieri

Lo entusiasmo è il raggio del sole che concentrato nel vetro emana potenza d'incendiare; se cotesto raggio cessa, il vetro solo rimane cosa sordida e vile. Lo entusiasmo dà l'ale all'anima, è chi glielo toglie, le tronca le penne all'alto volo che levitò dalla queste terrene dimore, l'accosta al cielo. Chi spegne lo entusiasmo uccide l'anima.

Saltarello

## Congresso Sanitario Pugliese

In conformità delle decisioni prese nella riunione del 20 dicembre tenuta a Bari fra i rappresentanti dei Comitati delle tre provincie, nei giorni 22 e 23 maggio prossimo sarà tenuto a Foggia il primo Congresso Sanitario Pugliese.

L'iniziativa di tale Congresso è dovuta all'Ordine dei Sanitari di Capitanata.

I principali temi che verranno trattati sono i seguenti:

Per i medici: La malaria nelle tre Puglie e mezzi per combatterla; Morbilità e mortalità dell'Infanzia nelle Puglie: cause e provvedimenti; Il tracoma nella regione pugliese.

Per i Veterinari: La Influenza delle buone rotazioni agrarie sulla bonifica dei terreni e sullo aumento delle produzioni (carne, latte, grano); La carne e il latte in relazione con la tubercolosi.

Per i Farmacisti: Prodotti speciali farmaceutici relativi alla malaria, alla tubercolosi e ad altre malattie infettive.

D'indole economica e d'interessi professionali: Stipendio minimo iniziale per i Sanitari alla dipendenza dello Stato, delle Provincie, dei Comuni e delle opere pie; Opportunità della riforma sulla farmacia.

A rendere più efficace e attrattivo il Congresso, il 23 e 24 dello stesso mese si terranno tre Esposizioni, una Zootecnica, un'altra di Macchine agricole e prodotti agricoli ed una di Prodotti farmaceutici.

Il Congresso riuscirà certo importantissimo dato il concorso assicurato delle Autorità ed enti locali e la partecipazione di notabilità del mondo medico e

dei rappresentanti di molte Associazioni Sanitarie.

Le adesioni si ricevono in Lucera dal dottor Ciro Angelillis, segretario generale del Comitato esecutivo.

## La Pubblica Sicurezza a Brindisi

I continui furti o tentativi che vengono commessi da diverso tempo in qua, con un crescendo davvero allarmante, tengono in un giustificato orgasmo la nostra cittadinanza, la quale reclama, da parte delle Autorità preposte, immediati ed energici provvedimenti.

Quello che più impressiona è il fatto, che tutti gli autori di questi reati rimangono ignoti, mentre dalle operazioni difficili e faticose che essi si accingono a compiere, si deduce facilmente che deve essersi formata fra loro una vera e disciplinata associazione.

Non si sa a che attribuire questo repentino risveglio di malviventi nella nostra tranquilla popolazione; ed il fatto la tiene non poco allarmata, perchè mai simili reati si sono qui verificati con tale frequenza.

Dipenderà forse dalla solita scarsità di carabinieri ed agenti, il cui numero spettante a Brindisi non è mai al completo; ne sarà causa un pochino di negligenza da parte di quei pochi disponibili; vi contribuirà forse la poca conoscenza del luogo degli agenti di P. S. ora qui destinati; certo si è che vandalismi e furti si commettono nelle principalissime vie, senza che l'Autorità competente riesca a scoprire chi gliel'ha fare maestròvolmente sotto gli occhi.

Il furto al Caffè Caprez, quello nel magazzino del Sig. Teodoro Guadalupi, la lastra di marmo asportata giorni sono dalla base di sostegno dei quadri del fotografo De Paola, il furto alla trattoria Guarini, non sono forse tutti reati commessi sui Corsi, dove, per il grande numero dei negozi, non dovrebbero mai mancare pattuglie di guardie e carabinieri?

Luvece sono proprio quelli i punti, che dopo una certa ora della notte rimangono privi di sorveglianza da parte degli agenti della forza pubblica, i quali sono forse chiamati a compiere altri servizi personali di maggiore entità (!!), e così, quell'importante servizio è abbandonato alla custodia delle povere guardie notturne, che, per quanto energiche ed attive, non possono certamente disimpegnarlo con quella autorità che solo può avere un funzionario del Governo.

La stessa istituzione d'un corpo privato di agenti, è la prova più palpabile del modo come le nostre vie principali sono sempre state sorvegliate dalla Pubblica Sicurezza!

A questo stato di cose è necessario si venga a qualche serio provvedimento; specie se si considera che Brindisi, oltre a non esser più la Brindisi d'una volta, è il ricettacolo di tutti i malviventi dell'intero Circondario e Provincia.

A chi ora questo compito? Certamente all'Autorità superiore locale, come pratica del luogo ove risiede, il proporre i mezzi più indicati; ed al Governo, quello di assecondarla nelle sue richieste d'un numero maggiore di agenti della pubblica forza, e di quant'altro può occorrerle perchè un servizio di tale importanza non dia più luogo a lagnanze.

Scipione

## I Servizi marittimi

Ecco le modifiche ottenute a favore delle Provincie Pugliesi ai servizi marittimi.

E' istituita la linea Genova, Livorno (Piombino), Portovecchio, Civitavecchia, Terranova, Cagliari, Napoli, Trapani, Palermo, Termini, Cefalù, Messina, Reggio Calabria, Siracusa, Catanzaro, Cotrone, Taranto, Gallipoli, Brindisi, Bari, Ortona, Ancona, Trieste, Pola (solo andata) Venezia e ritorno.

Linea 21, Venezia-Brindisi-Alessandria; la velocità dei due piroscafi, che vi dovranno essere adibiti, è aumentata da 13 a 14 nodi ed il tonnellaggio da tremila a quattromila tonnellate.

Linea 23, Genova-Napoli-Messina, porti della Tripolitania e Cirenaica, Alessandria, La Canea, Brindisi, Bari, Ancona e Venezia; aggiunti gli scali di Palermo e Catania.

Linea 29 di concentramento Bari, Mola, Monopoli, Brindisi, Otranto, Gallipoli, Taranto, Trebisacce, Rossano, Cotrone, Catanzaro, Soverato, Monosferace, Roccella Jonica, Sidero Marina, Reggio, Messina e ritorno; aggiunto lo scalo di Gerace.

Linea 30 di concentramento Venezia, Ancona, Pescara, Castellammare, Ortona, Termoli, Viesti, Manfredonia, Barletta, Trani, Bisceglie, Molfetta, Bari e ritorno aggiunto lo scalo di Rodi.

L'articolo 74 è così modificato:

« I servizi descritti nell'allegato a ) debbono essere affidati ad un ente, solo assuntore. Il governo si riserva la facoltà di stralciare dai servizi suddetti le linee di cui ai numeri 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, per concederle alla Società di navigazione Puglia sedente in Bari, che le eserciterà a norma della presente legge con l'obbligo che essa porti il suo capitale a non meno di 4 milioni per il miglioramento dei servizi ».

## Per il nuovo Mercato

In seguito all'articolo pubblicato sul numero di sabato scorso, in cui incolpavamo del ritardo nella costruzione del nuovo mercato, l'Amministrazione Comunale, ci sono pervenute più esatte informazioni di quelle che fino allora avevamo potuto assumere.

Per debito di giustizia informiamo quindi i nostri lettori, che il lungo ritardo verificatosi, come in tutte le opere che riflettono la nostra città, dipende sempre dal Governo; e per esso, questa volta, dall'Ufficio del Genio Civile di Lecce, presso cui si trova giacente da tre mesi il progetto relativo.

Simile trascuratezza, del resto tradizionale, merita ogni maggiore biasimo; perchè, oltre ad inceppare lo sviluppo edilizio d'una città che tende a progredire, la costringe ancora ad esser priva di quelle opere che le sono estremamente necessarie.

Intanto questo sistema deplorabile e dannoso, che il Ministero non può ignorare, seguita ad essere praticato senza conoscerne neppure le cause, le quali però possono facilmente immaginarsi, se si considera come procedono in Italia quasi tutti i suoi pubblici servizi.

Nè si possono dare tutte le colpe d'un simile disservizio ai poveri impiegati, perchè lo scarso numero di essi, non è sufficiente al grande lavoro burocratico, che rende lungo e difficoltoso il loro compito. Le colpe devono tutte attribuirsi a coloro i quali non intendono ancora persuadersi — come dovrebbero — che le cose quaggiù devono essere assolutamente migliorate; e se il Governo poco o nulla vuole concederci, non deve ostacolarci, con le sue lungaggini, quel lento cammino verso il progresso, in cui sembra essersi finalmente avviata la nostra regione.

Cosvello

## VALIGIA AUSTRALIANA

Persona bene informata ci fa sapere da Taranto, che a causa delle forti libecciate, le operazioni d'imbarco della Valigia Australiana, sui grandi piroscafi della Compagnia inglese che ne ha assunto il servizio, sono state compiute in questi giorni con grandissima perdita di tempo. Pare anzi che sia partito al riguardo qualche rapporto da parte dei comandanti dei piroscafi medesimi.

Questi inconvenienti, abbastanza seri, sono una nuova risposta a quanto si è scritto, contro il nostro porto, da persone assolutamente incompetenti. E noi siamo di ciò lieti, non già per spirito di gelosia verso la vicina città sorella, a cui anzi auguriamo sempre più prospero e ridente avvenire, ma perchè simili fatti servono di lezione a coloro i quali, per la mania di atteggiarsi a maestri, cadono poi nel massimo ridicolo!

Avremmo desiderato essere falsi profeti, ma le cose erano per noi tanto chiare, da farci predire molto facilmente quello che oggi purtroppo avviene!

Arpa

## FERROVIE SALENTINE

Per lodevole iniziativa del Comm. Domenico Daniele, Presidente della Deputazione Provinciale di Lecce, e del Cav. Antico, si è costituita una Società anonima che risolverà il problema importantissimo delle ferrovie Salentine.

L'avvenimento è stato annunziato col seguente telegramma pervenuto al Presidente della prelodata Deputazione:

« Con lieto animo annunzio essere stato oggi firmato contratto costituzione anonima ferrovie Salentine »

« Ercole Antico »

## NOTIZIARIO

Il Cav. De Sanctis

Il Cav. De Sanctis, Mercoledì 23 corrente, è partito con la sua Compagnia per Torino, ove dovrà dare un corso di rappresentazioni.

### Associazione nazionale per gli interessi del Mezzogiorno

Questa nuova Associazione si è costituita per curare gli interessi morali ed economici del Mezzogiorno d'Italia, iniziando la sua attività in provincia di Reggio Calabria. Curerà l'assistenza scolastica, l'economia agraria, il credito del lavoro ed agevolerà le iniziative locali.

Presidente onorario della nuova istituzione è il prof. Pasquale Villari, presidente effettivo il Sen. Leopoldo Franchetti e componenti il Consiglio sono i Sen. Bodio, Fogazzaro, Fortunato, comm. Tito Poggi, prof. Salvemini, Lombardo, Radice, Sigg. Santillana, Gallarate, Scotti, Malvezzi.

Vi è da augurarsi che la nuova istituzione estenda presto la propria attività anche nelle Puglie e nelle altre provincie meridionali.

### Situazione vinicola in Puglia

Il Bollettino della « R. Cantina Sperimentale e laboratorio enochimico di Barletta » (N. 11 del 13 marzo) rileva che a seguito della sospensione di acquisti dalle distillerie in commercio vinicolo nel Barese e in Capitanata è in calma. Nel Lecce invece si mantiene una certa attività specialmente per vini scelti. Si spera in un mutamento favorevole per la primavera, appena sarà dato sfogo alle rimanenze di vini scadenti.

### Ferrovie a scartamento ridotto nel Mezzogiorno.

L'on. Cappelli a proposito di nuove ferrovie richieste nel Mezzogiorno osserva nella sua relazione sulle condizioni dei contadini che nelle nostre provincie vi è grande avversione per le ferrovie a scartamento ridotto. La difficoltà di fare spedizioni a vagone completo viene eliminata con la costruzione di carri speciali, con le casse staccate dal carrello; per modo che esse vengono sollevate con grue e sovrapposte ai carrelli di diverso scartamento.

Con una rete assai fitta di ferrovie a sezione anche ridottissima in modo da potersi raggiungere qualunque centro abitato di montagna si potrà assicurare davvero la prosperità del Mezzogiorno.

### Nostre corrispondenze

#### Da Taranto

(DUE MARI) — 21 Marzo 1910 — Nozze aristocratiche — La settimana passata ebbero luogo le nozze fra la bellissima e colta Signorina Estella, figliuola del Cav. Vittorio Emanuele Cacace, ed il Tenente di Vascello Nobile Tolosetto Farinata degli Uberti, figlio d'illustre famiglia Veronese.

Estesissimo fu il numero degli invitati, fra cui molte distinte Signore ed Ufficiali della R. Marina.

La coppia fu unita in matrimonio dal Sindaco Cav. Troilo, il quale pronunciò acconce parole d'occasione.

Testimoni per la sposa furono il Barone Giuseppe Pantaleo ed il Sig. Michele Ammazalorsa, e per lo sposo il Tenente di Vascello Conte Mario Nani di Mocenigo, aiutante di bandiera dell'Ammiraglio Gagliardi ed il Marchese Alfonso Guerrieri-Gonzaga, ex aiutante di campo di S. A. R. il Duca di Genova.

Gli sposi iniziarono il loro viaggio di nozze partendo per Venezia.

Il busto a De Amicis — Eseguito per iniziativa del Preside di questo Istituto classico Comm. De Vincentis ed a spese degli studenti è qui giunto il busto in marmo raffigurante Edmondo De Amicis.

Detto busto sarà situato in una nicchia accanto a quella ov'è il busto di Giosuè Carducci.

L'inaugurazione sarà fatta nel prossimo Aprile.

Il nuovo Arcivescovo — Senza nessuna cerimonia esterna, il 19 corr., col treno delle ore 8,45 è qui giunto Monsignor Checchini, nominato Arcivescovo di questa Archidiocesi.

Alla presa di possesso in chiesa furono invitato tutte le Autorità civili e militari.

## Sottoscrizione

a favore d'una vedova povera, iniziata dalla Signora Luisa Lesca a mezzo del nostro giornale.

Somma precedente	L. 15,00
SIG. RA ROSINA MENSINGER	5,00
SIG. RA CERQUETTI	2,00
UN' INCOGNITA	2,00
SIG. RA AMELIA BONALUMI	2,00
Totale L. 28,00	

## CRONACA

### Il Prof. Gigante

A questo egregio e valoroso nostro concittadino, ch'è venuto a passare le feste di Pasqua in famiglia, mandiamo il nostro caldo ed affettuoso saluto, ed una infinità di sinceri auguri.

### Riposo Festivo

Per debito di lealtà spendiamo volentieri la nostra modesta parola di lode verso questo egregio Sig. Sotto-prefetto, ch'è, in seguito al nostro articolo pubblicato Domenica scorsa, ha dato severissime disposizioni circa l'osservanza scrupolosa della legge sul riposo festivo.

D'ora in avanti sarà fatto pure obbligo di chiudere il proprio negozio, s'intende nelle ore pomeridiane, a tutti i Salsamentari della città.

Giacchè ci troviamo sull'argomento, ci permettiamo rivolgere, alla prelodata Autorità, la raccomandazione di costringere all'osservanza della legge medesima anche le tipografie locali, fra cui ve n'ha qualcuna che, a danno delle altre, la Domenica fa il suo comodo completamente indisturbata!

Se ci si costringerà, in avvenire faremo senza scrupolo il nome del proprietario.

### All'Alfieri

Questo Circolo filodrammatico, la sera di Mercoledì 23 corrente, offriva una bicchierata al suo socio onorario Prof. Giuseppe Gigante.

Intervennero alla festa quasi tutti i soci, fra cui regnò il massimo buon umore.

Il Prof. Gigante fu festeggiato, come egli meritava, da numerosi brindisi, ai quali rispose con acconce ed affettuose parole di ringraziamento.

La Valigia delle Indie

Perché la Valigia delle indie non subisca ritardi sulla linea che percorreva Brindisi-Bologna, danneggiata dalle ultime piogge, Mercoledì 23 corrente è partita sulla linea Brindisi-Roma.

Il Sig. Romanazzi

Apprendiamo con vero dispiacere che il Sig. Romanazzi lascerà quanto prima la nostra città per portarsi a Napoli, ove si reca a raggiungere sua nipote, la distinta violinista Sig.na Lucia, residente in quella città.

Da queste colonne mandiamo all'onesto ed instancabile lavoratore il nostro saluto e gli auguri di buona fortuna.

Alla stazione

Continua ad essere vietato al pubblico, ogni qualvolta ha bisogno di recarsi a svincolare della merce giunta a piccola velocità, il transito sui binari della Stazione.

Questo fatto, mentre lo riteniamo giusto da un canto, inceppa dall'altro il commercio, per il tempo maggiore che occorre, al pubblico istesso, dovendosi recare agli uffici Piccola Velocità da Porta Mesagne.

Avevamo suggerito di passare gli uffici suddetti in qualche locale della Stazione centrale, ma le cose sono invece rimaste nello stato primitivo.

Torniamo a farne calda raccomandazione all'egregio Capo Stazione.

Casi d'idrofobia

Da diversi giorni nel Circondario si sono verificati diversi casi d'idrofobia.

A Brindisi un individuo a nome Miro Giuseppe, contadino, è stato morsiato da un cane randagio sospetto, per cui l'Amministrazione Comunale lo ha subito fatto partire per Napoli in un Istituto di cura.

Col Miro è stata pure mandata la testa del cane, che fortunatamente fu subito ucciso.

I furti continuano

Il giorno 23 corrente veniva rubato ad un negoziante di tessuti forestiero, in via Ferrarie, un involto contenente articoli di suo commercio.

Inutile dire, che per quante ricerche sian state fatte dall'arma dei RR. Carabinieri, a cui il furto venne subito denunziato, non è stato possibile poterne scoprire l'autore.

Altro furto alla Stazione

Da parecchio tempo nella Stazione Ferroviaria si lamentavano diversi furti d'oggetti, senza poter conoscere per opera di quale astuto malvivente essi avvenivano.

Verso le ore 13,30 di Mercoledì scorso, la guardia Municipale Donato Patracca aveva in arresto un tal Gioacchino Castellana fu Pietro, perché trovato in possesso d'un tubo di ottone che dichiarò aver rubato da una macchina smontata.

Ora sembra che tutti i precedenti furti siano stati commessi dallo stesso Castellana, che ora è assicurato alla Giustizia.

La Serata di beneficenza al Verdi

La serata che la Compagnia De Sanctis diede Martedì scorso a beneficio del nostro Ospedale, fruttò oltre le 700 lire netto.

Il Sindaco, poi, avendo telegrafato alla Casa Editrice Re Riccardi, per avere una riduzione sulla tassa Dritti d'Autore, riuscì ad ottenere, dalla cortesia della Ditta, qui rappresentata dal nostro amico carissimo Sig. Vincenzo Garzia, il pagamento del 3 per cento, rilasciando quanto a lei spettava all'Ospedale medesimo.

A nome della cittadinanza brindisina, sicuri di interpretarne il desiderio, mandiamo tanto all'illustre nostro concittadino, quanto alla prefata Ditta, i più vivi ringraziamenti per l'atto nobile e generoso compiuto a favore del nostro pio istituto.

Grandi riduzioni ferroviarie per Roma

in occasione del Concorso ippico

Da Brindisi a Roma con L. 16,90

Tutti i viaggiatori che partiranno da qualunque stazione del Regno per Roma fra il 3 e il 12 aprile inclusivi, avranno diritto alla riduzione del 50 per cento, chiedendo alla stazione apposita Tessera per il prossimo Concorso Ippico.

Da Brindisi a Roma Andata e Ritorno si spenderà soltanto L. 74,80 in I. classe, L. 52,40 in II. classe e L. 33,90 in III. classe.

Il biglietto avrà la validità di 15 giorni con diritto a due fermate così nell'andata come nel ritorno.

Per maggiori schiarimenti rivolgersi all'Associazione per il Movimento Forestieri in Roma, V. Colonna 52.

Presso la nostra Tipografia

PIETRO BEFOLO

Legatore di libri

assume lavori per conto proprio a prezzi miti e garantendone ogni perfezione.

Orario ferroviario

Lecce

Arrivi — 6,42 - 9,42 - 13,33 - 17,8 - 22,52 Partenze — 4,55 - 7,57 - 11,40 - 19,20 - 22,3

Bari

Arr. — 6,55 - 11,30 - 16,50 - 18,42 - 21,52 Partenze — 6,55 - 9,58 - 13,55 - 17,20.

Taranto

Arrivi — 6 - 9,20 - 19,12 Partenze — 7,20 - 13,43 - 17,40

Stato Civile

dal 18 al 24 Marzo 1910

Nati 23 — Balsamo Teodora — Saponaro Cosimo — Manigrassi Cosimo Damiano — De Vito Jole Giuseppina — Rizzo Maria — Quarta Angelo — Spinelli Angelo — La Marina Cosimo — Licchelli Rosa — Micaleto Gilda Irma — Gorgone Concetta — Baldare Addolorata — Piro Giuseppe — Monno Rosa — Sardelli Maria — Tavani Arquati — Guadalupi Aurora — Montello Lorenzo — Rampolini Maria — Orfona Armando — Palmarini Maria Caterina — Rochina Felice — Ferro Crescenza.

Morti 7 — Nugent Hoawad a. 50 — Lombardo Maria Filomena detta Antonia a. 72 — La Vita Maria g. 9 — Bello Addolorata m. 4 — Panico Pasquolina m. 20 — Barco Cosima a. 28 — Ferraro Teodora m. 29.

Pubblicazioni 4 — Cataldi Giovanni a. 41 con Marino Cosima Teodora s. 24 — Andriani Augusto a. 28 con Monarchi Maria a. 27 — De Sanctis Cosimo a. 33 con Rafo Vito Maria a. 23 — Testini Andrea a. 32 con Gentile Maria a. 17.

Matrimoni 4 — Menga Santo a. 25 con Salerno Maria a. 18 — Valentino Antonia a. 44 con Zappatora Immacolata Maria a. 23 — Blevi Salvatore a. 23 con Chirente Giuseppa a. 24 — Lazzaro Benedetto a. 26 con De Palma Maria a. 24.

Presso il nostro ufficio si ricevono sempre commissioni per Timbri in gomma e metallo, da scegliersi su ricco campionario di primaria Casa di Milano.

Prezzi modicissimi.

LATTICINI FRESCHISSIMI

Mozzarelle, Mantecate, Scamorcie, Caci cavalli e Provoloni, nonché OLIO finissimo di Molfetta, si possono avere nella rinomata Salsamentaria del Sig. Giuseppe Panizzolo in piazza Sedile.

Malattie di Naso

Gola ed Orecchie

si curano dal Dottor Pasquale Russi, il Lunedì ed il Venerdì d'ogni settimana, dalle ore 8 alle 11, nel suo dispensario all'ex palazzo Lubelli, Corso Garibaldi, rimpetto al Circolo Cittadino.

Gran Segreto

per far ricrescere capelli e baffi in pochissimo tempo. Pagamento dopo il risultato da non confondersi con i voluti impostori. Schiarimenti scrivere: Giulia Contò, Via Corsea N. 10, Napoli.

HOTEL RESTAURANT CENTRAL

Casa raccomandata pel suo buon trattamento e l'ottima cucina.

Accetta pensioni per famiglie sia per camere che per servizio di Restaurant per lungo e breve soggiorno.

Si accorda percentuale sui prezzi. Accomodamenti per pensioni.

Prop. GARMINE MELE

M. CAMILLO MEALLI, Direttore responsabile

Stab. Tip. D. Mealli — Brindisi 1910

LA NOSTRA LIBRERIA

Presso la nostra tipografia sono vendibili i seguenti libri della rinomata Casa Editrice RICCARDO RICCIARDI di Napoli, tutte edizioni nitide ed eleganti.

LUIGI VOLPICELLA — Federico D'Aragona e la fine del Regno di Napoli — Pag. 120 con autografo L. 2,50.

G. A. BORGESÈ — Contemporanei d'Italia, collezione diretta da G. Prezzolini — Gabriele D'Annunzio, con bibliografia, ritratto e autografo — Pag. 202 L. 2,50.

Id. — Benedetto Croce, con biografia, ritratto e autografo — Pag. 118 L. 1,50.

GIULIO DE FRENZI — Il Lucignolo dell'ideale — Romanzo — Pag. 292 L. 3,00.

GUIDO TREVÈS — I passeggeri — Dramma in 3 atti — Pag. 268 L. 3,00.

SALVATORE DI GIACOMO — Poesie — Raccolta completa con note e glossario Seconda edizione accresciuta — Pag. 442 L. 4,00.

MICHELE KERBAKER — Sāvitrī — Racconto del Mahābhārata — Pag. 94 L. 1,00.

ETTORE MARRONI (Bergeret) — Fuffy Ruffes — La Fanciulla Americana — Conferenza letta alla sala Maddaloni in Napoli, al Circolo degli Sport in Palermo, alla Società Leonardo da Vinci in Firenze e al Teatro Carignano in Torino — Pag. 52 L. 1,00.

AMY A. BERNARDY — Lettere dal mare — Saluto ai precursori — Attraverso l'Atlantico — Ponta Delgada — Le isole di corallo — Il paese delle Foche — Nel mar delle Antille — Intorno alle colonne d'Ercole — Anime di navigatori — Pag. 159 L. 2,00.

ANTONIO ANILE — La croce e la rosa — Pag. 125 L. 2,00.

SIG.NA MAGDA RONCELLA — Vendemmia Pronuba — Pag. 176 L. 2,00.

CAN. PAQUALE CAMASSA — Brindisini illustri — Pag. 80 L. 0,50.

Malattie Veneree e della Pelle

DOTT. LONGHI

DIRETTORE

del Dispensario Civico Municipale

Via Belvedere, 4 — Brindisi

La legge all'intelligenza di TUTTI senza l'aiuto d'AVVOCATO è

IL MIO CONSULENTE LEGALE



Da Sè Stessi i Negozianti, gli uomini d'affari, le famiglie, i privati potranno difendersi e provvedere ai propri interessi in tutti i casi ed in ogni sorta di liti senza l'aiuto costoso dell'Avvocato e del Notaio. — Nuovo Manuale teorico pratico contenente il Codice compreso il nuovo Codice Penale, le nuove Leggi di pubblica sicurezza e sanitaria e tutte le altre principali Leggi speciali e relativi Regolamenti, spiegati e commentati con casi pratici alla portata di tutti. — Guida completa per la

PROPRIA DIFESA

a voce ed iscritto, avanti Conciliatori, Pretori, Tribunali, Corti e Arbitri. — Consigli e norme legali per qualsiasi affare di diritto e di procedura civile che commerciale, marittimo e amministrativo: Moduli e Formule per stesura di contratti, testamenti, citazioni, istanze, ricorsi, ecc. in qualsiasi caso. — Leggi, regolamento e formulario sul NOTARIATO. Questo Moderno Manuale è un vero

Avvocato Consulente

in famiglia per il privato e per l'uomo d'affari, il Legale migliore per Sè stesso alla portata di tutti, eminentemente pratico e popolare, indispensabile ad ogni classe di persone; è di grande utilità agli studenti in legge, giovani Avvocati, Notari, Procuratori, Uscieri, Amministratori, Segretari, ecc. e già si considera il vademecum più prezioso perchè unico nel suo genere — Avendo nel proprio studio questo libro tanto utile e necessario si può con certezza asserire di avere in casa e sempre a mano il proprio AVVOCATO e NOTARIO. Un elegante e grosso volume di 1000 pagine, arricchito di molte centinaia di Moduli, con incisioni. Sesta edizione, in Ottavo grande. — Spedisce franco, FRANCO MANINI, Milano, Castel Morrone, 16, contro vaglia di L. 10,00.

M. B. Più di 2000 liti (cause) vinte dalle parti senza intervento di Avvocato, col solo aiuto dell'opera IL MIO CONSULENTE LEGALE. — Facile trovare i rimedi di Legge. — Proprietà Letteraria.

A richiesta si spedisce il catalogo dei manuali utili, pratici indispensabili a tutti.