

Federazione dei Fasci di Combattimento

Atti e Comunicati

Il rapporto del Pubblico Impiego

Domenica scorsa presieduto dal Segretario Federale, con l'intervento di S. E. il Prefetto e del Fiduciario Nazionale, ha avuto luogo il rapporto degli iscritti all'associazione Fascista del Pubblico Impiego.

Dopo il saluto del Segretario Federale e i Fiduciari Provinciali dei Sanitari e degli Impiegati hanno esposto relazione dell'attività svolta.

E' seguita la discussione alla quale hanno preso parte diversi intervenuti. Ha risposto il Fiduciario Nazionale ed ha concluso fissando le direttive di S. E. il Segretario del P. N. F. per il lavoro da svolgere.

Il rapporto si è iniziato e chiuso con il saluto al Duce e con vibranti dimostrazioni di devozione al Capo della Rivoluzione.

Prima del Rapporto, il Fiduciario Nazionale accompagnato dal Segretario Federale e dal Vice Segretario del Fascio di Brindisi, si è recato a rendere omaggio al Monumento al Marinaio d'Italia ed a quello ai Caduti di Brindisi.

E. O. A.

Al Segretario Federale, Presidente dell'E. O. A. Provinciale, sono pervenute le seguenti offerte:

Cosimo ed Anna De Giorgio, per onorare la memoria della zia Nicolina Riccio L. 50, Fratelli e Sorelle Riccio, per onorare la memoria della sorella Nicolina Riccio L. 100. Poste telefonici di Francavilla Fontana L. 121.

Il Segretario Federale vivamente ringrazia.

Istituto Fascista di Cultura

Conferenza

Venerdì 15 Giugno, alle ore 19.30 nel salone del Circolo della Stampa il Prof. Dott. Francesco Preziosa parlerà sul tema: «Brindisi per la vittoria d'Italia sul mare».

Nel Fascio di S. Michele Salentino

Il Fascista Cervellera Angelo, Segretario del Fascio di S. Michele Salentino ha rassegnato le dimissioni per ragioni di salute.

In sostituzione, il Segretario Federale ha nominato il Fascista Cavaliere Dott. Arturo.

Il cambio della guardia sarà effettuato sabato prossimo alla presenza di un componente il Direttorio Federale.

Nell'Opera Nazionale Balilla

Il cambio della Guardia alla Casa Balilla

Il Cav. Uff. Prof. Previtera che da circa due anni era capo di questo Comitato Provinciale dell'Opera Nazionale Balilla con recente provvedimento è stato chiamato a presiedere il Comitato Provinciale di Euna.

Al Cav. Previtera che nella permanenza in questo Capoluogo ha saputo acquistare molte benemeritenze nello sviluppo dell'Opera portandola ad una completa efficiente attrezzatura attraverso un'azione tenace ed appassionata, assai apprezzata dalla cittadinanza, così vicina alla magnifica istituzione del Regime, il nostro saluto ed i nostri migliori auguri.

La 2. Festa Ginnastica a S. Pietro Vernotico.

Domenica scorsa, a S. Pietro Vernotico, organizzata dal Comitato locale dell'O. N. B. si è svolta la 2. Festa Ginnastica riuscita veramente brillante per il programma svolto e per l'intervento numerosissimo della popolazione. Alla bella manifestazione, insieme a tutte le autorità cittadine è intervenuto anche il Presidente del Comitato Provinciale dell'O. N. B. festosamente accolto all'ingresso del Campo Sportivo da un reparto di avanguardisti che ha improvvisato una calorosa e vibrante manifestazione.

Il Campo Sportivo ove già erano adunati i Balilla, Avanguardisti, Piccole e Giovani Italiane, presentava un aspetto festoso e suggestivo, tutto pavesato di bandiere e gremito di pubblico che non si stancava di applaudire i giovani che si esibivano in eleganti e perfetti esercizi ginnici accompagnati dalla banda musicale e diretti dal Presidente del Comitato Comunale il quale, unitamente agli altri dirigenti del Comitato si è veramente prodigato per la riuscita della bella manifestazione.

Dopo gli esercizi ginnici e sportivi in cui è emersa particolarmente la brillante e vivace squadra dei Balilla moschettieri ammirabili per disciplina e slancio e che hanno offerto un'esibizione veramente perfetta suscitando il più vivo entusiasmo nella folla che gremiva il Campo, i reparti hanno eseguito, acclamatisimi gli inni nazionali e fascisti fra le più festose e calorose manifestazioni del pubblico all'indirizzo del Duce, del Fascismo e dell'Opera Balilla.

L'inaugurazione della Mostra di Economia domestica a Ceglie.

Con una gentile e simpatica cerimonia alla quale ha presenziato il Presidente Prov. dell'O. N. B. si è inaugurata a Ceglie Messapica la Mostra di Economia domestica allestita sotto l'abile e amorosa guida della Fiduciaria Comunale e delle Dirigenti delle Giovani Italiane, nella bella Sede del Comitato Balilla.

Dopo il saluto pronunciato da una Giovane Italiana all'indirizzo del gradito ospite le due sale della Mostra venivano aperte al pubblico numeroso presente alla cerimonia. L'interessante mostra ricca di lavori veramente pregevoli per fattura e buon gusto ha destato il più vivo compiacimento nel Presidente Provinciale che ha visitato la Mostra accompagnata dal Podestà e dalle altre autorità locali.

Degni di speciale menzione i lavori in pirografia in cui risalta la paziente cura delle Giovani Italiane nel superare le non lievi difficoltà nei disegni finissimi, scelti con particolare finezza e buon gusto. Pure molto ammirati furono i lavori di ricamo e di maglieria molti dei quali con squisito gusto fascista sono stati donati dalle Giovani Italiane al Comitato Comunale.

Dopo l'inaugurazione dell'interessante Mostra alcune squadre Balilla, Avanguardisti, Piccole e Giovani Italiane hanno eseguito vari esercizi ginnastici e un coro composto dagli stessi organizzati, accompagnato da una scelta orchestrale, ha eseguito inni e canzoni patriottiche e una Giovane Italiana dotata di una ottima voce di contralto ha eseguito alcuni «a solo» riscuotendo vivissimi applausi.

Con il saluto recitato da una Piccola Italiana ha avuto termine la cerimonia mentre i reparti Balilla e la cittadinanza inneggiavano ripetutamente al Duce e al Fascismo.

O. N. D.

Campeggio Dopolavoristico

La Federazione Italiana dell'Esercizio e la Delegazione della VIII. Z. a F. I. E. organizzano un campeggio a Parco «Quaisiana» (Castellamare di Stabia) posto incantevole boschivo e montano (quota 450) dominante il Golfo di Napoli fornito di ottima acqua potabile. Dal posto del campeggio si possono fare magnifiche escursioni integrandole, per chi ne avesse bisogno, con la cura delle acque direttamente alle fonti o con cure marine sulla ridente spiaggia di Castellamare di Stabia. Un comodo servizio di treni o di «Litorine» unisce la bella cittadina con Napoli. Datto campeggio è riservato ai tesserati dell'O. N. D. e della F. I. E.

Il Campeggio si svolgerà con tende tipo O. N. D., lunghe m. 8,20 larghe m. 4,20, alte m. 2,70. Sotto ogni tenda prenderanno posto non più di 15 campeggianti.

Il campeggio avrà inizio il 1° luglio XII ed avrà termine il 4 agosto 1934 XII.

I turni avranno la durata di giorni 7 e sono così stabiliti:

1° turno dal 1° luglio al 7 luglio; 2° turno dall'8 luglio al 14 luglio; 3° turno dal 15 luglio al 21 luglio; 4° turno dal 22 luglio al 28 luglio; 5° turno dal 29 luglio al 4 agosto.

Ogni turno ha inizio la sera del primo giorno e termina la mattina del primo giorno successivo.

La Direzione del Campeggio può consentire l'iscrizione a due turni consecutivi.

La quota individuale giornaliera fissata per ogni campeggiante è stabilita in L. 8.

Tale quota dà diritto al pernottamento nelle tende messe a disposizione della F. I. E. ed al vitto composto di:

Mattino: caffè latte, pane, burro.

Mezzogiorno: minestra, piatto con contorno, frutta o formaggio, 1/4 di vino, pane a volontà.

Sera: minestra, piatto con contorno, frutta o formaggio, 1/4 di vino, pane a volontà.

I campeggianti che ritarderanno gite e non potranno ritornare al Campeggio in tempo utile per i pasti potranno ritirare presso la Direzione del Campeggio i vari corrispondenti, purché tale richiesta venga fatta entro le ore 16 del giorno precedente alla partenza dal campeggio.

Il campeggio è dotato di un apparecchio radio, di una biblioteca circolante, del gioco delle bocce e della Palla a volo, di carte e giochi vari, ecc.

Le domande di iscrizione al campeggio dovranno pervenire alla Delegazione VIII Z. a F. I. E. via Bozzi, 26 Bari a mezzo dell'apposito modulo allegato debitamente riempito unitamente alla tassa d'iscrizione fissata in L. 5 e da almeno la metà dell'importo corrispondente alla quota delle giornate di permanenza; l'altra metà dovrà essere versata all'arrivo al campeggio.

Ad ogni campeggiante sarà dato in consegna un materasso, che dovrà essere conservato e restituito in buono stato.

I campeggianti dovranno arrivare al campeggio provvisti di una coperta di lana pesante, lenzuola e federe, nonché della biancheria e degli oggetti di uso personale. Si consiglia anche il sacco di montagna, il maglione di lana, scarpe da montagna, borraccia di alluminio, bicchiere di alluminio, bicchiere tascabile, lampadina elettrica tascabile, scarpe chiodate, ecc.

I campeggianti che ad iscrizione avvenuta, e prima dell'inizio del turno, dovessero per qualsiasi motivo rinunciare a partecipare al campeggio avranno diritto al solo rimborso della quota versata decurtata del 10 per cento se il versamento fosse stato fatto per metà, del 5 per cento se per intero. La quota d'iscrizione non verrà restituita.

I campeggianti che a turno iniziato dovessero rinunciare al soggiorno prima della fine del turno impegnato non avranno diritto invece ad alcun rimborso delle quote pagate.

I campeggianti che desiderassero fare anche la cura delle acque dovranno darne comunicazione all'atto dell'iscrizione per le necessarie pratiche presso lo stabilimento delle Terme.

Le prenotazioni dovranno essere fatte entro la prima quindicina di Giugno XII.

Durante i vari turni di campeggio si organizzeranno gite di piccolo turismo per Pompei, Capri, Amalfi, Sorrento, ecc.

gio al 21 luglio; 4° turno dal 22 luglio al 28 luglio; 5° turno dal 29 luglio al 4 agosto.

Ogni turno ha inizio la sera del primo giorno e termina la mattina del primo giorno successivo.

La Direzione del Campeggio può consentire l'iscrizione a due turni consecutivi.

La quota individuale giornaliera fissata per ogni campeggiante è stabilita in L. 8.

Tale quota dà diritto al pernottamento nelle tende messe a disposizione della F. I. E. ed al vitto composto di:

Mattino: caffè latte, pane, burro.

Mezzogiorno: minestra, piatto con contorno, frutta o formaggio, 1/4 di vino, pane a volontà.

Sera: minestra, piatto con contorno, frutta o formaggio, 1/4 di vino, pane a volontà.

I campeggianti che ritarderanno gite e non potranno ritornare al Campeggio in tempo utile per i pasti potranno ritirare presso la Direzione del Campeggio i vari corrispondenti, purché tale richiesta venga fatta entro le ore 16 del giorno precedente alla partenza dal campeggio.

Il campeggio è dotato di un apparecchio radio, di una biblioteca circolante, del gioco delle bocce e della Palla a volo, di carte e giochi vari, ecc.

Le domande di iscrizione al campeggio dovranno pervenire alla Delegazione VIII Z. a F. I. E. via Bozzi, 26 Bari a mezzo dell'apposito modulo allegato debitamente riempito unitamente alla tassa d'iscrizione fissata in L. 5 e da almeno la metà dell'importo corrispondente alla quota delle giornate di permanenza; l'altra metà dovrà essere versata all'arrivo al campeggio.

Ad ogni campeggiante sarà dato in consegna un materasso, che dovrà essere conservato e restituito in buono stato.

I campeggianti dovranno arrivare al campeggio provvisti di una coperta di lana pesante, lenzuola e federe, nonché della biancheria e degli oggetti di uso personale. Si consiglia anche il sacco di montagna, il maglione di lana, scarpe da montagna, borraccia di alluminio, bicchiere di alluminio, bicchiere tascabile, lampadina elettrica tascabile, scarpe chiodate, ecc.

I campeggianti che ad iscrizione avvenuta, e prima dell'inizio del turno, dovessero per qualsiasi motivo rinunciare a partecipare al campeggio avranno diritto al solo rimborso della quota versata decurtata del 10 per cento se il versamento fosse stato fatto per metà, del 5 per cento se per intero. La quota d'iscrizione non verrà restituita.

I campeggianti che a turno iniziato dovessero rinunciare al soggiorno prima della fine del turno impegnato non avranno diritto invece ad alcun rimborso delle quote pagate.

I campeggianti che desiderassero fare anche la cura delle acque dovranno darne comunicazione all'atto dell'iscrizione per le necessarie pratiche presso lo stabilimento delle Terme.

Le prenotazioni dovranno essere fatte entro la prima quindicina di Giugno XII.

Durante i vari turni di campeggio si organizzeranno gite di piccolo turismo per Pompei, Capri, Amalfi, Sorrento, ecc.

Per il servizio telegrafico notturno

Il «Commercio Brindisino» organo della Federazione provinciale Fascista del Commercio, nel suo recentissimo numero, solleva ancora una volta la questione dell'orario del servizio telegrafico nella nostra città.

Si tratta di un problema di interesse non indifferente non tanto nei riguardi della comodità del commercio e dei privati quanto e soprattutto per una questione di dignità nazionale.

Non sembra esagerato parlare di dignità nazionale riferendosi a qualche ora di chiusura del servizio telegrafico giacché il più delle volte sono proprio le piccole cose quelle che colpiscono di più la sensibilità del viaggiatore straniero.

Precisiamo un poco: attualmente il servizio telegrafico a Brindisi si apre alle ore 7 del mattino (d'inverno alle ore 8) per chiudersi alla mezzanotte così che praticamente per sette ore Brindisi è privo di rapidi mezzi di trasmissione e di ricezione. Tralasciamo di considerare che prima della guerra il servizio era ad orario permanente (ed allora Brindisi non era Capoluogo di Provincia e non aveva l'attuale importanza) esclusivamente perché qui faceva capo la Valigia delle Indie i cui piroscafi e treni giungevano due volte la settimana e spessissimo di giorno. Durante la guerra il servizio, pur non essendo più la Valigia delle Indie, continuò ad essere permanente per ovvie ragioni, ma terminale le operazioni bellissime che l'orario venne limitato per ragioni di economia.

E che ciò venisse fatto passando sopra a tutte le considerazioni di prestigio nazionale è facilmente comprensibile quando si consideri che allora, sotto altri Governi, non ci si curava affatto di tali piccolezze! Ma il Governo Fascista ha dimostrato di non badare a sacrifici quando è in gioco il prestigio o la dignità nazionale, quando si tratta di offrire ai viaggiatori di altre nazioni tutte quelle facilitazioni che valgano a rendere sempre più comodo ed agevole il loro soggiorno od il loro transito attraverso l'Italia.

Ora Brindisi viene a trovarsi nella condizione di costituire una delle porte d'ingresso in Italia ed una — o siamo dire — delle principali, tenuto conto che è il primo porto locale da coloro che vengono da tutti i paesi dell'Oriente.

Orbene, nelle ore notturne si hanno le seguenti comunicazioni normali: Alle ore 23.10 giunge il diretto dall'Alta Italia, alle ore 3.55 giunge cinque volte alla settimana il treno speciale notturno Roma-Brindisi, alle ore 5.2 parte il treno per l'Alta Italia alle ore 6.10 parte il treno diretto per Napoli via Taranto.

Alle ore 6 del lunedì e del venerdì partono gli idrovoltanti per le Indie ed il Sud Africa, alle ore 4.45 del mercoledì del giovedì e del sabato partono gli idrovoltanti per Atene, Rodi ed Istanbul.

Per mare dalle ore fra le 24 e le 6 arrivano in vari giorni della settimana i piroscafi delle linee di Cipro della Palestina, della Siria, del Danubio e del Mar Nero. E tutto ciò in linea normale cioè senza tener conto dei piroscafi e dei treni in ritardo. Come si vede, ai viaggiatori in arrivo dal mare e che debbono proseguire subito via terra od a quelli che arrivano con i treni della notte per prendere i piroscafi o gli idrovoltanti, è molto a Brindisi l'uso del telegrafo per le eventuali comunicazioni con le loro famiglie o con le proprie aziende. E non si può anche non considerare la necessità in cui eventualmente possono trovarsi i viaggiatori di transito con i piroscafi e i treni in ritardo. Come si vede, ai viaggiatori in arrivo dal mare e che debbono proseguire subito via terra od a quelli che arrivano con i treni della notte per prendere i piroscafi o gli idrovoltanti, è molto a Brindisi l'uso del telegrafo per le eventuali comunicazioni con le loro famiglie o con le proprie aziende. E non si può anche non considerare la necessità in cui eventualmente possono trovarsi i viaggiatori di transito con i piroscafi e i treni in ritardo. Come si vede, ai viaggiatori in arrivo dal mare e che debbono proseguire subito via terra od a quelli che arrivano con i treni della notte per prendere i piroscafi o gli idrovoltanti, è molto a Brindisi l'uso del telegrafo per le eventuali comunicazioni con le loro famiglie o con le proprie aziende. E non si può anche non considerare la necessità in cui eventualmente possono trovarsi i viaggiatori di transito con i piroscafi e i treni in ritardo. Come si vede, ai viaggiatori in arrivo dal mare e che debbono proseguire subito via terra od a quelli che arrivano con i treni della notte per prendere i piroscafi o gli idrovoltanti, è molto a Brindisi l'uso del telegrafo per le eventuali comunicazioni con le loro famiglie o con le proprie aziende. E non si può anche non considerare la necessità in cui eventualmente possono trovarsi i viaggiatori di transito con i piroscafi e i treni in ritardo. Come si vede, ai viaggiatori in arrivo dal mare e che debbono proseguire subito via terra od a quelli che arrivano con i treni della notte per prendere i piroscafi o gli idrovoltanti, è molto a Brindisi l'uso del telegrafo per le eventuali comunicazioni con le loro famiglie o con le proprie aziende. E non si può anche non considerare la necessità in cui eventualmente possono trovarsi i viaggiatori di transito con i piroscafi e i treni in ritardo. Come si vede, ai viaggiatori in arrivo dal mare e che debbono proseguire subito via terra od a quelli che arrivano con i treni della notte per prendere i piroscafi o gli idrovoltanti, è molto a Brindisi l'uso del telegrafo per le eventuali comunicazioni con le loro famiglie o con le proprie aziende. E non si può anche non considerare la necessità in cui eventualmente possono trovarsi i viaggiatori di transito con i piroscafi e i treni in ritardo. Come si vede, ai viaggiatori in arrivo dal mare e che debbono proseguire subito via terra od a quelli che arrivano con i treni della notte per prendere i piroscafi o gli idrovoltanti, è molto a Brindisi l'uso del telegrafo per le eventuali comunicazioni con le loro famiglie o con le proprie aziende. E non si può anche non considerare la necessità in cui eventualmente possono trovarsi i viaggiatori di transito con i piroscafi e i treni in ritardo. Come si vede, ai viaggiatori in arrivo dal mare e che debbono proseguire subito via terra od a quelli che arrivano con i treni della notte per prendere i piroscafi o gli idrovoltanti, è molto a Brindisi l'uso del telegrafo per le eventuali comunicazioni con le loro famiglie o con le proprie aziende. E non si può anche non considerare la necessità in cui eventualmente possono trovarsi i viaggiatori di transito con i piroscafi e i treni in ritardo. Come si vede, ai viaggiatori in arrivo dal mare e che debbono proseguire subito via terra od a quelli che arrivano con i treni della notte per prendere i piroscafi o gli idrovoltanti, è molto a Brindisi l'uso del telegrafo per le eventuali comunicazioni con le loro famiglie o con le proprie aziende. E non si può anche non considerare la necessità in cui eventualmente possono trovarsi i viaggiatori di transito con i piroscafi e i treni in ritardo. Come si vede, ai viaggiatori in arrivo dal mare e che debbono proseguire subito via terra od a quelli che arrivano con i treni della notte per prendere i piroscafi o gli idrovoltanti, è molto a Brindisi l'uso del telegrafo per le eventuali comunicazioni con le loro famiglie o con le proprie aziende. E non si può anche non considerare la necessità in cui eventualmente possono trovarsi i viaggiatori di transito con i piroscafi e i treni in ritardo. Come si vede, ai viaggiatori in arrivo dal mare e che debbono proseguire subito via terra od a quelli che arrivano con i treni della notte per prendere i piroscafi o gli idrovoltanti, è molto a Brindisi l'uso del telegrafo per le eventuali comunicazioni con le loro famiglie o con le proprie aziende. E non si può anche non considerare la necessità in cui eventualmente possono trovarsi i viaggiatori di transito con i piroscafi e i treni in ritardo. Come si vede, ai viaggiatori in arrivo dal mare e che debbono proseguire subito via terra od a quelli che arrivano con i treni della notte per prendere i piroscafi o gli idrovoltanti, è molto a Brindisi l'uso del telegrafo per le eventuali comunicazioni con le loro famiglie o con le proprie aziende. E non si può anche non considerare la necessità in cui eventualmente possono trovarsi i viaggiatori di transito con i piroscafi e i treni in ritardo. Come si vede, ai viaggiatori in arrivo dal mare e che debbono proseguire subito via terra od a quelli che arrivano con i treni della notte per prendere i piroscafi o gli idrovoltanti, è molto a Brindisi l'uso del telegrafo per le eventuali comunicazioni con le loro famiglie o con le proprie aziende. E non si può anche non considerare la necessità in cui eventualmente possono trovarsi i viaggiatori di transito con i piroscafi e i treni in ritardo. Come si vede, ai viaggiatori in arrivo dal mare e che debbono proseguire subito via terra od a quelli che arrivano con i treni della notte per prendere i piroscafi o gli idrovoltanti, è molto a Brindisi l'uso del telegrafo per le eventuali comunicazioni con le loro famiglie o con le proprie aziende. E non si può anche non considerare la necessità in cui eventualmente possono trovarsi i viaggiatori di transito con i piroscafi e i treni in ritardo. Come si vede, ai viaggiatori in arrivo dal mare e che debbono proseguire subito via terra od a quelli che arrivano con i treni della notte per prendere i piroscafi o gli idrovoltanti, è molto a Brindisi l'uso del telegrafo per le eventuali comunicazioni con le loro famiglie o con le proprie aziende. E non si può anche non considerare la necessità in cui eventualmente possono trovarsi i viaggiatori di transito con i piroscafi e i treni in ritardo. Come si vede, ai viaggiatori in arrivo dal mare e che debbono proseguire subito via terra od a quelli che arrivano con i treni della notte per prendere i piroscafi o gli idrovoltanti, è molto a Brindisi l'uso del telegrafo per le eventuali comunicazioni con le loro famiglie o con le proprie aziende. E non si può anche non considerare la necessità in cui eventualmente possono trovarsi i viaggiatori di transito con i piroscafi e i treni in ritardo. Come si vede, ai viaggiatori in arrivo dal mare e che debbono proseguire subito via terra od a quelli che arrivano con i treni della notte per prendere i piroscafi o gli idrovoltanti, è molto a Brindisi l'uso del telegrafo per le eventuali comunicazioni con le loro famiglie o con le proprie aziende. E non si può anche non considerare la necessità in cui eventualmente possono trovarsi i viaggiatori di transito con i piroscafi e i treni in ritardo. Come si vede, ai viaggiatori in arrivo dal mare e che debbono proseguire subito via terra od a quelli che arrivano con i treni della notte per prendere i piroscafi o gli idrovoltanti, è molto a Brindisi l'uso del telegrafo per le eventuali comunicazioni con le loro famiglie o con le proprie aziende. E non si può anche non considerare la necessità in cui eventualmente possono trovarsi i viaggiatori di transito con i piroscafi e i treni in ritardo. Come si vede, ai viaggiatori in arrivo dal mare e che debbono proseguire subito via terra od a quelli che arrivano con i treni della notte per prendere i piroscafi o gli idrovoltanti, è molto a Brindisi l'uso del telegrafo per le eventuali comunicazioni con le loro famiglie o con le proprie aziende. E non si può anche non considerare la necessità in cui eventualmente possono trovarsi i viaggiatori di transito con i piroscafi e i treni in ritardo. Come si vede, ai viaggiatori in arrivo dal mare e che debbono proseguire subito via terra od a quelli che arrivano con i treni della notte per prendere i piroscafi o gli idrovoltanti, è molto a Brindisi l'uso del telegrafo per le eventuali comunicazioni con le loro famiglie o con le proprie aziende. E non si può anche non considerare la necessità in cui eventualmente possono trovarsi i viaggiatori di transito con i piroscafi e i treni in ritardo. Come si vede, ai viaggiatori in arrivo dal mare e che debbono proseguire subito via terra od a quelli che arrivano con i treni della notte per prendere i piroscafi o gli idrovoltanti, è molto a Brindisi l'uso del telegrafo per le eventuali comunicazioni con le loro famiglie o con le proprie aziende. E non si può anche non considerare la necessità in cui eventualmente possono trovarsi i viaggiatori di transito con i piroscafi e i treni in ritardo. Come si vede, ai viaggiatori in arrivo dal mare e che debbono proseguire subito via terra od a quelli che arrivano con i treni della notte per prendere i piroscafi o gli idrovoltanti, è molto a Brindisi l'uso del telegrafo per le eventuali comunicazioni con le loro famiglie o con le proprie aziende. E non si può anche non considerare la necessità in cui eventualmente possono trovarsi i viaggiatori di transito con i piroscafi e i treni in ritardo. Come si vede, ai viaggiatori in arrivo dal mare e che debbono proseguire subito via terra od a quelli che arrivano con i treni della notte per prendere i piroscafi o gli idrovoltanti, è molto a Brindisi l'uso del telegrafo per le eventuali comunicazioni con le loro famiglie o con le proprie aziende. E non si può anche non considerare la necessità in cui eventualmente possono trovarsi i viaggiatori di transito con i piroscafi e i treni in ritardo. Come si vede, ai viaggiatori in arrivo dal mare e che debbono proseguire subito via terra od a quelli che arrivano con i treni della notte per prendere i piroscafi o gli idrovoltanti, è molto a Brindisi l'uso del telegrafo per le eventuali comunicazioni con le loro famiglie o con le proprie aziende. E non si può anche non considerare la necessità in cui eventualmente possono trovarsi i viaggiatori di transito con i piroscafi e i treni in ritardo. Come si vede, ai viaggiatori in arrivo dal mare e che debbono proseguire subito via terra od a quelli che arrivano con i treni della notte per prendere i piroscafi o gli idrovoltanti, è molto a Brindisi l'uso del telegrafo per le eventuali comunicazioni con le loro famiglie o con le proprie aziende. E non si può anche non considerare la necessità in cui eventualmente possono trovarsi i viaggiatori di transito con i piroscafi e i treni in ritardo. Come si vede, ai viaggiatori in arrivo dal mare e che debbono proseguire subito via terra od a quelli che arrivano con i treni della notte per prendere i piroscafi o gli idrovoltanti, è molto a Brindisi l'uso del telegrafo per le eventuali comunicazioni con le loro famiglie o con le proprie aziende. E non si può anche non considerare la necessità in cui eventualmente possono trovarsi i viaggiatori di transito con i piroscafi e i treni in ritardo. Come si vede, ai viaggiatori in arrivo dal mare e che debbono proseguire subito via terra od a quelli che arrivano con i treni della notte per prendere i piroscafi o gli idrovoltanti, è molto a Brindisi l'uso del telegrafo per le eventuali comunicazioni con le loro famiglie o con le proprie aziende. E non si può anche non considerare la necessità in cui eventualmente possono trovarsi i viaggiatori di transito con i piroscafi e i treni in ritardo. Come si vede, ai viaggiatori in arrivo dal mare e che debbono proseguire subito via terra od a quelli che arrivano con i treni della notte per prendere i piroscafi o gli idrovoltanti, è molto a Brindisi l'uso del telegrafo per le eventuali comunicazioni con le loro famiglie o con le proprie aziende. E non si può anche non considerare la necessità in cui eventualmente possono trovarsi i viaggiatori di transito con i piroscafi e i treni in ritardo. Come si vede, ai viaggiatori in arrivo dal mare e che debbono proseguire subito via terra od a quelli che arrivano con i treni della notte per prendere i piroscafi o gli idrovoltanti, è molto a Brindisi l'uso del telegrafo per le eventuali comunicazioni con le loro famiglie o con le proprie aziende. E non si può anche non considerare la necessità in cui eventualmente possono trovarsi i viaggiatori di transito con i piroscafi e i treni in ritardo. Come si vede, ai viaggiatori in arrivo dal mare e che debbono proseguire subito via terra od a quelli che arrivano con i treni della notte per prendere i piroscafi o gli idrovoltanti, è molto a Brindisi l'uso del telegrafo per le eventuali comunicazioni con le loro famiglie o con le proprie aziende. E non si può anche non considerare la necessità in cui eventualmente possono trovarsi i viaggiatori di transito con i piroscafi e i treni in ritardo. Come si vede, ai viaggiatori in arrivo dal mare e che debbono proseguire subito via terra od a quelli che arrivano con i treni della notte per prendere i piroscafi o gli idrovoltanti, è molto a Brindisi l'uso del telegrafo per le eventuali comunicazioni con le loro famiglie o con le proprie aziende. E non si può anche non considerare la necessità in cui eventualmente possono trovarsi i viaggiatori di transito con i piroscafi e i treni in ritardo. Come si vede, ai viaggiatori in arrivo dal mare e che debbono proseguire subito via terra od a quelli che arrivano con i treni della notte per prendere i piroscafi o gli idrovoltanti, è molto a Brindisi l'uso del telegrafo per le eventuali comunicazioni con le loro famiglie o con le proprie aziende. E non si può anche non considerare la necessità in cui eventualmente possono trovarsi i viaggiatori di transito con i piroscafi e i treni in ritardo. Come si vede, ai viaggiatori in arrivo dal mare e che debbono proseguire subito via terra od a quelli che arrivano con i treni della notte per prendere i piroscafi o gli idrovoltanti, è molto a Brindisi l'uso del telegrafo per le eventuali comunicazioni con le loro famiglie o con le proprie aziende. E non si può anche non considerare la necessità in cui eventualmente possono trovarsi i viaggiatori di transito con i piroscafi e i treni in ritardo. Come si vede, ai viaggiatori in arrivo dal mare e che debbono proseguire subito via terra od a quelli che arrivano con i treni della notte per prendere i piroscafi o gli idrovoltanti, è molto a Brindisi l'uso del telegrafo per le eventuali comunicazioni con le loro famiglie o con le proprie aziende. E non si può anche non considerare la necessità in cui eventualmente possono trovarsi i viaggiatori di transito con i piroscafi e i treni in ritardo. Come si vede, ai viaggiatori in arrivo dal mare e che debbono proseguire subito via terra od a quelli che arrivano con i treni della notte per prendere i piroscafi o gli idrovoltanti, è molto a Brindisi l'uso del telegrafo per le eventuali comunicazioni con le loro famiglie o con le proprie aziende. E non si può anche non considerare la necessità in cui eventualmente possono trovarsi i viaggiatori di transito con i piroscafi e i treni in ritardo. Come si vede, ai viaggiatori in arrivo dal mare e che debbono proseguire subito via terra od a quelli che arrivano con i treni della notte per prendere i piroscafi o gli idrovoltanti, è molto a Brindisi l'uso del telegrafo per le eventuali comunicazioni con le loro famiglie o con le proprie aziende. E non si può anche non considerare la necessità in cui eventualmente possono trovarsi i viaggiatori di transito con i piroscafi e i treni in ritardo. Come si vede, ai viaggiatori in arrivo dal mare e che debbono proseguire subito via terra od a quelli che arrivano con i treni della notte per prendere i piroscafi o gli idrovoltanti, è molto a Brindisi l'uso del telegrafo per le eventuali comunicazioni con le loro famiglie o con le proprie aziende. E non si può anche non considerare la necessità in cui eventualmente possono trovarsi i viaggiatori di transito con i piroscafi e i treni in ritardo. Come si vede, ai viaggiatori in arrivo dal mare e che debbono proseguire subito via terra od a quelli che arrivano con i treni della notte per prendere i piroscafi o gli idrovoltanti, è molto a Brindisi l'uso del telegrafo per le eventuali comunicazioni con le loro famiglie o con le proprie aziende. E non si può anche non considerare la necessità in cui eventualmente possono trovarsi i viaggiatori di transito con i piroscafi e i treni in ritardo. Come si vede, ai viaggiatori in arrivo dal mare e che debbono proseguire subito via terra od a quelli che arrivano con i treni della notte per prendere i piroscafi o gli idrovoltanti, è molto a Brindisi l'uso del telegrafo per le eventuali comunicazioni con le loro famiglie o con le proprie aziende. E non si può anche non considerare la necessità in cui eventualmente possono trovarsi i viaggiatori di transito con i piroscafi e i treni in ritardo. Come si vede, ai viaggiatori in arrivo dal mare e che debbono proseguire subito via terra od a quelli che arrivano con i treni della notte per prendere i piroscafi o gli idrovoltanti, è molto a Brindisi l'uso del telegrafo per le eventuali comunicazioni con le loro famiglie o con le proprie aziende. E non si può anche non considerare la necessità in cui eventualmente possono trovarsi i viaggiatori di transito con i piroscafi e i treni in ritardo. Come si vede, ai viaggiatori in arrivo dal mare e che debbono proseguire subito via terra od a quelli che arrivano con i treni della notte per prendere i piroscafi o gli idrovoltanti, è molto a Brindisi l'uso del telegrafo per le eventuali comunicazioni con le loro famiglie o con le proprie aziende. E non si può anche non considerare la necessità in cui eventualmente possono trovarsi i viaggiatori di transito con i piroscafi e i treni in ritardo. Come si vede, ai viaggiatori in arrivo dal mare e che debbono proseguire subito via terra od a quelli che arrivano con i treni della notte per prendere i piroscafi o gli idrovoltanti, è molto a Brindisi l'uso del telegrafo per le eventuali comunicazioni con le loro famiglie o con le proprie aziende. E non si può anche non considerare la necessità in cui eventualmente possono trovarsi i viaggiatori di transito con i piroscafi e i treni in ritardo. Come si vede, ai viaggiatori in arrivo dal mare e che debbono proseguire subito via terra od a quelli che arrivano con i treni della notte per prendere i piroscafi o gli idrovoltanti, è molto a Brindisi l'uso del telegrafo per le eventuali comunicazioni con le loro famiglie o con le proprie aziende. E non si può anche non considerare la necessità in cui eventualmente possono trovarsi i viaggiatori di transito con i piroscafi e i treni in ritardo. Come si vede, ai viaggiatori in arrivo dal mare e che debbono proseguire subito via terra od a quelli che arrivano con i treni della notte per prendere i piroscafi o gli idrovoltanti, è molto a Brindisi l'uso del telegrafo per le eventuali comunicazioni con le loro famiglie o con le proprie aziende. E non si può anche non considerare la necessità in cui eventualmente possono trovarsi i viaggiatori di transito con i piroscafi e i treni in ritardo. Come si vede, ai viaggiatori in arrivo dal mare e che debbono proseguire subito via terra od a quelli che arrivano con i treni della notte per prendere i piroscafi o gli idrovoltanti, è molto a Brindisi l'uso del telegrafo per le eventuali comunicazioni con le loro famiglie o con le proprie aziende. E non si può anche non considerare la necessità in cui eventualmente possono trovarsi i viaggiatori di transito con i piroscafi e i treni in ritardo. Come si vede, ai viaggiatori in arrivo dal mare e che debbono proseguire subito via terra od a quelli che arrivano con i treni della notte per prendere i piroscafi o gli idrovoltanti, è molto a Brindisi l'uso del telegrafo per le eventuali comunicazioni con le loro famiglie o con le proprie aziende. E non si può anche non considerare la necessità in cui eventualmente possono trovarsi i viaggiatori di transito con i piroscafi e i treni in ritardo. Come si vede, ai viaggiatori in arrivo dal mare e che debbono proseguire subito via terra od a quelli che arrivano con i treni della notte per prendere i piroscafi o gli idrovoltanti, è molto a Brindisi l'uso del telegrafo per le eventuali comunicazioni con le loro famiglie o con le proprie aziende. E non si può anche non considerare la necessità in cui eventualmente possono trovarsi i viaggiatori di transito con i piroscafi e i treni in ritardo. Come si vede, ai viaggiatori in arrivo dal mare e che debbono proseguire subito via terra od a quelli che arrivano con i treni della notte per prendere i piroscafi o gli idrovoltanti, è molto a Brindisi l'uso del telegrafo per le eventuali comunicazioni con le loro famiglie o con le proprie aziende. E non si può anche non considerare la necessità in cui eventualmente possono trovarsi i viaggiatori di transito con i piroscafi e i treni in ritardo. Come si vede, ai viaggiatori in arrivo dal mare e che debbono proseguire subito via terra od a quelli che arrivano con i treni della notte per prendere i piroscafi o gli idrovoltanti, è molto a Brindisi l'uso del telegrafo per le eventuali comunicazioni con le loro famiglie o con le proprie aziende. E non si può anche non considerare la necessità in cui eventualmente possono trovarsi i viaggiatori di transito con i piroscafi e i treni in ritardo. Come si vede, ai viaggiatori in arrivo dal mare e che debbono proseguire subito via terra od a quelli che arrivano con i treni della notte per prendere i piroscafi o gli idrovoltanti, è molto a Brindisi l'uso del telegrafo per le eventuali comunicazioni con le loro famiglie o con le proprie aziende. E non si può anche non considerare la necessità in cui eventualmente possono trovarsi i viaggiatori di transito con i piroscafi e i treni in ritardo. Come si vede, ai viaggiatori in arrivo dal mare e che debbono proseguire subito via terra od a quelli che arrivano con i treni della notte per prendere i piroscafi o gli idrovoltanti, è molto a Brindisi l'uso del telegrafo per le eventuali comunicazioni con le loro famiglie o con le proprie aziende. E non si può anche non considerare la necessità in cui eventualmente possono trovarsi i viaggiatori di transito con i piroscafi e i treni in ritardo. Come si vede, ai viaggiatori in arrivo dal mare e che debbono proseguire subito via terra od a quelli che arrivano con i treni della notte per prendere i piroscafi o gli idrovoltanti, è molto a Brindisi l'uso del telegrafo per le eventuali comunicazioni con le loro famiglie o con le proprie aziende. E non si può anche non considerare la necessità in cui eventualmente possono trovarsi i viaggiatori di transito con i piroscafi e i treni in

CORRIERE CITTADINO

Movimento della popolazione

Mese di Aprile 1934

	Capoluogo	Resto Provincia	Totale
Matrimoni	25	152	177
Nati	103	527	630
Morti	37	255	292
Aumento popolazione	66	272	338

Mese di Maggio 1934

	Capoluogo	Resto Provincia	Totale
Matrimoni	7	88	95
Nati	116	515	631
Morti	53	291	344
Aumento popolazione	63	224	287

S. E. Mutinelli visita i luoghi colpiti

dalla furiosa grandinata dell'altro giorno

Lunedì scorso nelle prime ore del pomeriggio, un improvviso temporale si abbatté sulle campagne di Francavilla Fontana, Oria, Villa Castelli, Ceglie Messapica, Cisternino ed Erchie. La grandine, caduta con estrema violenza, arrecò danni gravissimi a tutti i raccolti ed a tutte le piantagioni.

Ieri S. E. il Prefetto Mutinelli, accompagnato dal Segretario Federale e da altre autorità ha voluto visitare le zone maggiormente colpite per rendersi direttamente ed esattamente conto dei danni subiti dai diversi proprietari. A Francavilla Fontana, a Ceglie Messapica e ad Oria, dove maggiormente le campagne sono state danneggiate, S. E. Mutinelli dopo la visita alle aziende più colpite, ha partecipato a riunioni locali dando le opportune disposizioni del momento, assicurando che il Governo Fascista, come sempre, avrebbe esaminato colla massima benevolenza le eventuali proposte a favore dei proprietari più duramente danneggiati.

La popolazione ha visibilmente mostrato la propria gratitudine per il paterno ed immediato interessamento mostrato anche in questa dolorosa circostanza da S. E. il Capo della Provincia.

Dopo il cambio della guardia al Palazzo di Città

Dopo la cerimonia delle consegne fra l'uscente Podestà grand'uff. Serafino Giannelli ed il Commissario Prefettizio cav. uff. avv. Corradino Panico, S. E. il Prefetto Mutinelli ed il Segretario Federale Mugnozza, a nome dei presenti alla cerimonia dell'insediamento diressero il seguente telegramma all'on. Ugo Bono a Roma:

«All'autorevole amico e fervido collaboratore maggiori fortune questa città, si rivolge nostro pensiero avvenute consegne Podestà Giannelli e Commissario Prefettizio avv. Panico insediato. — Prefetto: MUTINELLI - MUGNOZZA».

L'on. Bono, ha così risposto:

«Eccellenza Mutinelli - BRINDISI — Molto grato a te ed a Mugnozza per gentile squisito pensiero ricambio cordialmente gradito saluto sicuro che Corradino Panico saprà tenere la consegna con medesimo amore e passione che resero altamente benemerita opera Serafino Giannelli. — BONO».

Da S. E. il Segretario del Partito, all'avv. Panico-Sarcinella è pervenuto il seguente telegramma:

«Ti ringrazio del saluto che ti ricambio molto cordialmente».

La Comunità Artigiana

Parrucchieri di Bari in visita a Brindisi

Lunedì scorso con una bellissima autovettura da gran turismo, una cinquantina di soci della Comunità Artigiana Parrucchieri e Barbieri di Bari, guidati dal Capo Comunità sig. Flaviano Cipolini e dal Rappresentante della Federazione Comunità Artigiane di Bari sig. Sgrubani, sono giunti nella nostra città in gita istruttiva.

La numerosa comitiva, che durante il percorso aveva avuto modo di fermarsi a visitare la Selva di Fasano, Ostuni e Carovigno, è stata ricevuta all'arrivo dal Capo Comunità Parrucchieri di Brindisi sig. Salvatore Fantasia, dai membri del Direttorio della Comunità stessa e dal rappresentante della Federazione Artigiani oltretutto da numerosi soci con i quali tutti gli ospiti hanno subito fraternizzato cameratescamente. La comitiva appena giunta ha voluto rendere subito omaggio agli Eroi del mare recandosi al Monumento al Marinaio. Dopo essersi trattenuti alquanto nel Sacrario degli Eroi ed aver visitato la imponente mole, gli ospiti hanno fatto ritorno in città visitandone i principali monumenti, e quindi recandosi a consumare la colazione inappuntabilmente loro servita al «Fiamma» e durante la quale è regnato il più simpatico cameratismo.

Alle ore 15 salutati dagli amici di Brindisi, i giganti sono ripartiti contando di fermarsi ad ammirare le famose grotte di Polignano prima di far ritorno a Bari.

L'inaugurazione

della nuova linea turistica

Domenica scorsa con l'intervento di S. E. il Prefetto Mutinelli, del Presidente e dei membri del Comitato provinciale del Turismo e di altre autorità, è stata inaugurata la nuova linea automobilistica turistica dei Castelli.

Il capace autobus della ditta Fratelli Di Tano, concessionaria del servizio, ha lasciato Brindisi fra le festose acclamazioni della folla addensatasi e si è diretto verso Mesagne.

La nuova linea domenicale opportunamente istituita per valorizzare dal lato del turismo i magnifici Castelli Medioevali della nostra provincia, come abbiamo già annunziato, tocca Mesagne, Latiano, Oria, Francavilla Fontana, Ceglie Messapica, Ostuni, Carovigno e San Vito dei Normanni per fare ritorno a Brindisi.

In tutte le località ove l'autovettura inaugurale ha sostato, è stata accolta dalle autorità locali e dalle popolazioni con vive manifestazioni di compiacimento.

Altre notevoli offerte per "il Baroncino"

All'appello lanciato dal Consorzio Provinciale Antitubercolare per l'arredamento del Preventorio del «Baroncino», non sono state sorde le anime generose dei brindisini. Al magnifico elenco dei sottoscrittori già comunicato bisogna ora aggiungere altri cinque nominativi che hanno sottoscritto per altri sei posti - letto cosicché ben diciotto letti sono già assicurati.

I nuovi sottoscrittori sono: la Compagnia Portuale «Nicola e Salvatore Briano» L. 400 per un posto, Impresa Imposte di Consumo Martinesi & Marazza L. 400 per un posto, Impresa Costruzioni Edili Giuseppe Minunni e Fratelli L. 800 per due posti, Delegazione Provinciale dei Sindacati Fascisti delle Comunicazioni Interne L. 400 per un posto, signorina Giuseppina Galati di Vitanantonio da San Pietro Vernotico L. 400 per un posto.

Lo slancio con cui l'esempio degli Ufficiali e dei Legionari della 153. Legione, che aprirono generosamente le offerte, è stato seguito, rende lecite le speranze di poter raggiungere presto quel numero di posti letto che il Consorzio si è prefisso di istituire nel magnifico Preventorio sorto in una delle più salubri località dei dintorni della città.

Gli scopi più che umanitari, doverosi addirittura per una nazione civile, prefissosi con la Craciata Antitubercolare, che il Consorzio combatte senza tregua, non possono non riscuotere il generale consenso cosicché noi siamo certi che coloro i quali possono e che ancora non hanno contribuito alla benemerita campagna, non mancheranno di inviare sollecitamente la loro sottoscrizione.

Nozze

Sabato scorso, nella più stretta intimità, sono state celebrate le nozze fra il sig. Antonio Danese fu Filippo e la gentile ed avvenente signorina Mina Guadalupi fu Luigi.

Alla coppia felice, partita per il rituale viaggio di nozze, i nostri più sinceri auguri.

Saggio pianistico

L'altra sera nel Salone del Circolo della Stampa, le allieve della professoressa Sig. na Anna Tatulli dettero l'annuale saggio di Pianoforte dinanzi ad una folla di invitati e di intenditori di musica.

Per essere equanimi si dovrebbe parlare con lo stesso entusiasmo delle dodici bravissime fanciulle che seppero avvicinare lo scintillante uditorio in una maliosa rete di melodie. Ma fra tutte ci piace segnalare la piccola Amelia De Giorgi, le brave Signorine Anna Biasi, Bruna Passante e Pia Cerutti e le bravissime Clelia Calamai, Lucia Cataldi e Maria Cristina Nisi; queste ultime due hanno già ottenuto il passaggio alla Maturità classica nella sessione in corso alla R. Accademia di S. Cecilia.

Il pubblico apprezzò moltissimo le varie esecuzioni e nel suoi insistenti applausi un allieve e professoressa.

La seconda conferenza

dell'Istituto di Cultura Fascista

Nel Salone del Circolo della Stampa venerdì sera è stata tenuta la seconda delle conferenze del ciclo testé iniziato dall'Istituto Fascista di Cultura.

Dinanzi alle autorità e ad una folla sceltissima di uditori il Sottolente del 47° Fanteria Dott. Domenico De Simone parlò con competenza e con simpatica foga ed espressione sul tema «Determinazione logica del concetto di Arte» facendosi largamente applaudire. Lo stesso oratore, che è anche un finissimo cultore di musica, suonò al piano maestrevolmente l'«Invitation a la valse» di Weber, la «Fantasia in re minore» di Mozart e la Sinfonia dell'«Italiana» di Algeri di Rossini.

Col dott. De Simone, che fu insistentemente applaudito, si congratularono vivamente autorità ed uditori.

La lirica al Teatro Verdi

La stagione lirica, iniziata con «Rigoletto», che è stato dato per tre sere, ha completamente conquistato il pubblico brindisino per la valentia degli artisti, per la ricchezza di messa in scena e per la impeccabile organizzazione. Ben poche volte ci è stato dato di assistere a rappresentazioni liriche ove tutto l'insieme sia stato curato completamente, ove artisti primari e secondari siano stati così omogeneamente utilizzati.

Del cav. uff. Francesco Valentino che ha impersonato l'immortale buffone di Verdi, è superfluo parlare ancora. Egli che ha tutte le doti necessarie per interpretare in modo mirabile il famoso personaggio verdiano, ha suscitato il delirio degli spettatori che lo hanno calorosamente applaudito nelle tre sere richiedendogli anche numerosi bis.

Il soprano Gina Bernelli, il tenore Brandisio Vannucci, il basso Giulio Zaccà, le mezze-soprano Garmen Fortis e Creusa Casadei sono stati superiori ad ogni elogio ed hanno efficacemente contribuito al magnifico successo delle tre sere insieme al Maestro cav. uff. Paolo Lo Monaco che è stato l'anima delle tre rappresentazioni.

L'impresa che ha dato la dimostrazione di non aver badato a sacrifici pur di poter allestire spettacoli perfetti e tali da soddisfare le esigenze del pubblico, ha messo tutto il suo impegno anche nell'allestimento delle altre due opere «Andrea Chenier» e «Carmen».

L'«Andrea Chenier» che andrà in scena questa sera avrà per protagonista il tenore comm. Ismaele Voltolini, uno dei più quotati artisti del teatro lirico italiano; egli, che è stato anche scritturato per il Carro di Tespi Lirico ha mietuto anche recentemente dei veri trionfi nei principali teatri italiani ed esteri. Emilia Vera, che nel poderoso lavoro interpreterà la parte di Maddalena, è reduce dai grandiosi successi della Scala di Milano e ci sembra che tale passaporto sia sufficiente a dare una idea della sua valentia. Il baritone Luigi De Mitri, nostro corregionale, non ha bisogno di presentazioni: egli è ben conosciuto dal pubblico brindisino per averlo già altre volte conquistato con i suoi poderosi mezzi artistici. Nel complesso quindi si può senz'altro affermare che anche la rappresentazione dell'«Andrea Chenier», se non migliore, sarà per lo meno equivalente a quelle del «Rigoletto».

Beneficenza

Le signorine insegnanti delle Scuole Elementari Femminili hanno versato L. 50 all'Opera Maternità ed Infanzia per onorare la memoria della madre delle Sig. O. sola Mariella.

Nella Pubblica Sicurezza

Il Commissario di P. S. Cav. Dott. Cassiano Scribano che da circa 6 anni risiedeva nella nostra città dirigendo l'importante ufficio del Porto, è stato trasferito a Tarvisio.

Al Cav. Scribano il nostro cordiale saluto con l'augurio di una sempre più rapida carriera.

Muore bruciato

Lunedì mattina prestissimo alcuni lavoratori che transitavano per Via Mesagne notavano che dalla porta dell'abitazione segnata col N. 60 usciva del fumo per cui, dato l'allarme, veniva provveduto ad abbattere subito l'uscio.

Alcuni coraggiosi lanciatosi nell'interno facevano subito la raccapricciante scoperta di un corpo umano ormai quasi interamente carbonizzato giacente sopra un misero pagliericcio in preda alle fiamme.

Intervenute le autorità si poteva accertare trattarsi di tale Salvatore Corvaglio di un'ottantina di anni e non meglio identificato per ora, il quale dimorava solo nell'abituro ove era ricoverato per carità vivendo egli di elemosine.

Poiché presso di lui è stata rinvenuta una pipa si suppone che addormentatosi fumando, il fuoco della pipa abbia incendiato il pagliericcio ed il poveretto sorpreso nel sonno dall'asfissia prodotta dal fumo non abbia avuto la forza sufficiente per salvarsi.

TUBI IN CEMENTO

PER FOGNATURA

Ditta G. Roma & C. - Brindisi

Cerimonia Religiosa

Nel Tempio dell'Addolorata, affollato di fedeli, ieri mattina è stato solennemente inaugurato il bellissimo nuovo altare dedicato a Sant'Antonio di Padova, eretto per devozione di un fedele.

Dopo la Messa Cantata, celebrata dal Cappellano del Tempio Rev. Don Antonio Minunni assistito dal Canonico Magri e dal Rev. Leuzzi, il Canonico Pasquale Camassa ha parlato del Tempio rievocandone, con dotte parole, la storia e le successive trasformazioni subite.

Col nuovo magnifico ed artistico altare, tutto in marmo policromo di Fasano, dedicato al Santo di Padova e con l'altare del tutto simile che sarà dedicato a San Giuseppe e che verrà inaugurato domenica prossima, il bel tempio così caro ai brindisini, si rende sempre più bello e degno della sua alta ed importante missione spirituale, grazie alla instancabile attività del suo Cappellano Don Minunni.

Lieto evento

Sabato scorso la casa del nostro affezionato distributore e valoroso collaboratore sig. Antonio Carlucci, è stata allietata dalla nascita di una bella e rosea bimba alla quale verrà imposto il nome di Silvana.

Ad Antonio Carlucci, che da vecchia camicia nera della R.voluzione applica in pieno le direttive del Regime giacché ancor giovanissimo vede la sua casa benedetta da ben sei figlioli, alla sua buona e gentile consorte signora Concetta Monaco ed alla neonata, i nostri vivissimi e sinceri auguri.

Va per suonare...

L'altro giorno il ventisettenne Luigi Carrano di Antonio da Taranto, si presentò alla locale Questura per denunziare che nella notte precedente e cioè verso la mezzanotte e mezza, uscendo da una casa molto capitale di Via Porta Lecce, era stato affrontato da tre giovani nistri i quali, con i coltelli alla mano, gli avevano imposto la consegna del portafoglio nel quale erano custodite 350 lire.

Il racconto, al funzionario che raccolse la denuncia, apparve subito troppo inverosimile e quindi il Carrano venne sottoposto ad uno stringente interrogatorio durante il quale prima cambiò versione dicendo che il famoso portafoglio lo aveva smarrito e poi si decise a confessare che non era vero nulla.

Gli agenti della P. S. infatti, esperite le relative indagini, poterono accertare che il Carrano nella mattinata stessa era giunto a Brindisi con un'automobile a nolo sulla quale aveva, anzi, fatto salire tre suoi amici di Taranto invitandoli ad una gita nella nostra città, e dai quali si fece prestare delle piccole somme. Trovandosi probabilmente senza danaro per pagare la corsa deve aver pensato ad inventare la storiella per la quale, naturalmente, è dovuto passare alle prigioni.

Ringraziamento

Il Sig. Luigi De Belvis e la sua famiglia, sentitamente commossi per le testimonianze di cordoglio ricevute in occasione della morte della figlia Maria, ringraziano tutti coloro che vollero rendere l'estremo saluto alla selma della loro cara.

Fra i cipressi

Lunedì 4 giugno, in Marigliano, spegnevasi improvvisamente la N. D. Anna Mercadante, madre adorata del sig. Ugo De Mauro Capo Manipolo della Milizia Ferroviaria.

All'amico, così dolorosamente colpito, ed alla sua famiglia le nostre sincere condoglianze.

BOLLETTINO DEMOGRAFICO

dal 7 al 13 Giugno 1934-XII

Nati N. 20 - Morti N. 11

STATO CIVILE

dal 7 al 13 Giugno 1934-XII.

Nati N. 20

Siorati Donata di Teodoro, Fischetto Vittorio di Antonio, Venera Maria di Carmelo, Leo Antonia di Cosimo, Bianco Cosima di Finimundo, Balzamo Antonio di Tommaso, Migalletti Ottavia di Vincenzo, Migalletti Vita di Vincenzo, Nacci Gennaro di Giovanni, Romano Angelo di Vita, Petrarolo Francesca di Giuseppe, Galluzzo Francesco di Teodoro, Morelli Filomena di Giuseppe, Filomena Giovanna di Teodoro, Borracetti Maria di Giuseppe, Grasselli Teresa di Nicola, Perugini Vincenzo di Luigi, Arata Giuseppe di Antonio, Carlucci Silvana di Antonio, Taurisano Francesco di Cosimo.

Morti N. 11

Gianniello Teodora m. 1, Mileti Francesco a. 68, Carotiglio Antonio a. 4, Punzi Giovanni m. 6, Favia Giovanni a. 1, De Belvis Maria a. 19, Marangio Martina a. 67, Corvaglia Salvatore a. 78, Martina Maria m. 2, Santamaria Antonio a. 90, Guadalupi Maria a. 84.

Pubblicazioni N. 6

Bove Marino con Convertito Raffaela; Barca Nicola con Tricarico Lucia; Balani Libero con Piccini - Leopardi Rosa; Podestà Angelo con Greco Maria; Medico Luigi con Accetelli Giovanna; Costaguardo Antonio con Crudo Annita.

Matrimoni N. N.

Giacomo Rubini

Direttore responsabile

Brindisi Tip. del Giornale

LLOYD TRIESTINO

Flotte riunite: LLOYD TRIESTINO - MARITTIMA ITALIANA - SITMAR

Movimento dei piroscafi nel porto di Brindisi dal 15 al 21 Giugno 1934 - XII.

- 15 Venerdì «Tevere» arriva alle ore 13 da Trieste, Venezia; parte alle ore 14 per Pireo, Istanbul, Pireo, Rodi Limassol, Larnaca, Giaffa, Caifa, Beirut, Alessandria, Siracusa, Napoli, Genova.
- 15 Venerdì «Vesta» arriva alle ore 20 da Olessa, Theodosia, Novorossisk, Batum, Trebisonda, Samsun, Constanza, Varna, Burgas, Istanbul, Metellino, Izmir, Pireo, Patrasso, Santi 40; parte alle ore 22 per Venezia, Trieste.
- 16 Sabato «Egeo» arriva alle ore 10 da Porto Said, Giaffa, Caifa, Beirut, Tripoli, Alessandria, Mersina, Famagosta, Larnaca, Limassol, Adalia, Rodi, Pireo, Candia, Canea; parte alle ore 12 per Venezia, Trieste.
- 16 Sabato «Adria» arriva alle ore 14 da Istanbul, Pireo; parte alle ore 15 per Venezia, Trieste.
- 17 Domenica «Gerusalemme» arriva alle ore 6 da Giaffa, Beirut, Caifa, Larnaca; parte alle ore 7 per Trieste.
- 18 Lunedì «Ausonia» arriva alle ore 11 da Alessandria; parte alle ore 12 per Venezia, Trieste.
- 18 Lunedì «Galilea» arriva alle ore 13.30 da Trieste, Venezia, Bari; parte alle ore 14.30 per Pireo, Rodi, Alessandria.
- 18 Lunedì «Fenicia» arriva alle ore 14 da Trieste, Fiume, Venezia, Ancona; parte alle ore 16 per Patrasso, Catakolo, Calamata, Pireo, Limassol, Larnaca, Mersina, Alessandria, Tripoli, Beirut, Caifa, Giaffa, Porto Said, Alessandria, Candia.
- 18 Lunedì «Himalaya» arriva nella giornata da Trieste, Venezia; parte nella giornata per Porto Said, Massana, Aden, Karachi, Bombay, Batavia, Samarang, Soerabaya, Makassar.
- 20 Mercoledì «Merano» arriva alle ore 20 da Galatz, Braila, Sulina, Constanza, Varna, Burgas, Istanbul, Alexandropolis, Cavalla, Salonicco, Volo, Pireo, Patrasso, Santi 40; parte alle ore 24 per Ancona, Venezia, Trieste.
- 21 Giovedì «Gerusalemme» arriva alle ore 16 da Trieste; parte alle ore 17 per Larnaca, Giaffa, Caifa, Beirut.
- 21 Giovedì «Abbazia» arriva alle ore 18 da Trieste, Fiume, Venezia, Bari; parte alle ore 21 per Santi 40, Pireo, Volo, Salonicco, Cavalla, Dedeagach, Istanbul, Burgas, Varna, Constanza, Sulina, Galatz, Braila.

SOCIETA' ITALIANA SERVIZI AEREI

Il lunedì e il venerdì alle ore 8,30 partenza per Durazzo, Lagosta, Zara, Lussino, Brioni, Trieste; ore 16,30 arrivo da Durazzo, Lagosta, Zara, Lussino, Brioni, Trieste.



HOTEL REX - ROMA

VIA TORINO, 150 - Vicino al Teatro Reale dell'Opera
TELEFONO 42743

Completamente nuovo - Ogni confort moderno

Medesima direzione:

HOTEL INTERNAZIONALE - BRINDISI

DOTT. A. PANICO
della R. Università di Roma

Specialista

ORECCHIO - NASO - GOLA

riceverà giovedì 21 Giugno e il 1° e 3° giovedì di ogni mese via Marina 7

Altri giorni in Roma via Reno 22 - Telef. 83028

PRODOTTI PIRELLI

Forniture per Auto - Moto - Velo - Impermeabili
Prodotti tecnici - Industriali - Sanitari

Concessionaria Automobili FIAT

Ditta P. ANGLANI

BRINDISI - Corso Umberto 1 N. 29

